

Standardní propozice LMBC o.s.

pro automobilové závody do vrchu 2012

Úvodní ustanovení

Standardní propozice LMBC pro automobilové závody do vrchu obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v České republice, Slovensku a dalších zemí a doplňují Sportovní řády LMBC. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnicích závodů automobilů do vrchu v České republice, Slovensku a dalších zemí.

Článek 1. - Definice

1.1. Závod automobilů do vrchu

Silniční podnik, který se odehrává na silnici určené pro běžný provoz.

1.2. Trať

Závod automobilů do vrchu se koná na uzavřené trati, která má následující charakteristiky: délka, převýšení, min. šířka

1.3. Parkoviště závodních strojů

Prostor vyhrazený pro servisní a závodní vozy soutěžících a jezdců, pro vozy servisních firem.

1.4. Předstartovní prostor

Prostor, kde jsou vozy řazeny před startem, a je povolena přítomnost mechaniků, nahřívání pneumatik je dovoleno.

1.5. Přípravný prostor

V přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik, přítomnost mechaniků v tomto prostoru je zakázána.

1.6. Startovní čára

Linie vymezující začátek měřeného úseku, kde je vozidlo bezprostředně před startem, přítomnost povolena pouze startérovi.

1.7. Cíl a seřadiště v cílovém prostoru

Linie označena šachovnicovou vlajkou a cílovou čarou znamenající konec měřeného úseku závodu. Za cílovou čarou je jezdec povinen dbát značení omezení rychlosti. Prostor seřadiště je vyznačen a jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

1.8. Uzavřené parkoviště

Na závěr závodu je prostor mezi cílovou čarou a vjezdem do uzavřeného parkoviště podřízen režimu uzavřeného parkoviště. Do uzavřeného parkoviště mohou vstoupit pouze činovníci, pověření kontrolou. Žádný zásah do vozidla ať jakéhokoliv druhu, nelze provést bez souhlasu těchto činovníků. Uzavřené parkoviště musí být dostatečně velké a chráněné, aby bylo možné zabránit vstupu všem nepovolaným osobám. **Při závodech LMBC se toto pravidlo neuplatňuje**

1.9. Prováděcí ustanovení (bulletin)

Oficiální písemné oznámení, které tvoří nedílnou součást Zvláštních ustanovení sportovního podniku a slouží k jejich pozměnění, upřesnění a doplnění. Prováděcí ustanovení musí být číslována a datována s casem vyvěšení. Prováděcí ustanovení vydaná do zahájení podniku schvaluje IHA, v průběhu podniku pak sportovní komisař.

1.10. Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiální vývěsce.

1.11. V předstartovním prostoru bude vyvěšena tabule o rozměru 2x1m s plánkem tratě a číselným označením jednotlivých zatáček.

1.12. Soutěžící

Fyzická nebo právnická osoba.

1.13. Doba trvání sportovního podniku

Každý sportovní podnik ZAV začíná administrativní a technickou přejímkou a končí po uplynutí poslední z následujících lhůt:

- lhůty pro protest nebo pro oznámení o odvolání nebo konec slyšení
- konec administrativních a technických kontrol provedených po podniku v souladu se sportovními řády.
- konec rozdělení cen

Článek 2. - Zvláštní ustanovení

2.1. Podmínky vydání

2.1.1. Zvláštní ustanovení formátu A4 musí plně odpovídat všem ustanovením, která jsou uvedena ve Sportovním řádu LMBC, ve Standardních propozicích LMBC a v dalších ustanoveních LMBC.

2.1.2. Zvláštní ustanovení, která hodlá pořadatel vydat, musí obsahovat všechny potřebné dispozice a doplňující podmínky a musí být v souladu s předepsanými osnovami Zvláštních ustanovení.

2.1.3. Nejméně dva měsíce před začátkem konání podniku musí být návrh Zvláštních ustanovení včetně Bezpečnostního plánu zaslán HBČ a na LMBC ke schválení, tento pak do tří týdnů vrátí pořadateli

jeden výtisk Zvláštních ustanovení s případnými úpravami a se schvalovací doložkou, která pořadatele opravňuje k jejich zveřejnění. Bez splnění všech podmínek pro povolení podniku (zaplacení příslušných poplatků, uzavření předepsaného pojištění apod.) nebudou Zvláštní ustanovení schválena a povolení nebude vydáno.

2.1.4. Na obálce Zvláštních ustanovení každého podniku LMBC v závodech automobilů do vrchu i na Prováděcích ustanoveních a na první stránce neoficiálních i oficiálních výsledků musí být uveden příslušný název seriálu či mistrovství, včetně oficiálního loga, které LMBC dodá se schválenými Zvláštními ustanoveními (i oficiální logo LMBC) a logo partnera v ZAV.

2.1.5. Ve Zvláštním ustanovení musí být určen časový harmonogram podniku.

2.2. Změny zvláštních ustanovení - Prováděcí ustanovení

2.2.1. Dispozice Zvláštních ustanovení mohou být pozměněny.

2.2.2. Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny datovanými a číslovanými Prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2.2.3. Tato Prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

2.3. Uplatnění řádů

2.3.1. Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním Sportovního řádu LMBC, Standardních propozic LMBC a Zvláštních ustanovení v průběhu podniku. Musí informovat sportovní komisaře o všech důležitých případech vyžadujících uplatnění Sportovního řádu, Standardních propozic nebo Zvláštních ustanovení podniku.

2.3.2. Každý protest podaný soutěžícím nebo jezdcem bude ředitelem podniku předán sportovním komisařům ke zvážení a rozhodnutí.

2.3.3. Stejně tak každý případ nepředvídaný předpisy bude posuzován sportovními komisaři, kteří jako jediní mají právo rozhodnout.

2.3.4. V závodech LMBC je úředním jazykem čeština, doporučen je tlumočnický do německého a anglického jazyka. Rozhodující je vždy text těchto Standardních propozic LMBC a Sportovního řádu LMBC.

2.3.5. Každé nesprávné, podvodné nebo nesportovní chování ze strany soutěžícího nebo jezdce bude posuzováno sportovními komisaři, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Článek 3. - Činovníci

- Sportovní komisaři
- Ředitel závodu
- Tajemník závodu
- Techničtí komisaři
- Časoměřiči
- Bezpečnostní činovník
- Činovník pro styk se soutěžícími
- Hlavní lékař

Článek 4. - Vypsání klasifikace

Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsán mezinárodní seriál „Liqui Moly Berg Cup 2012“ pro soudobá a historická vozidla, Dámská trofej, Juniorská trofej, Týmová trofej a jednotlivé Národní trofeje.

Článek 5. - Všeobecná ustanovení

5.1. Pro tato ustanovení platí ustanovení Sportovního řádu. Pro všechna vydaná ustanovení mimo Sportovní řády LMBC je směrodatné znění v českém jazyce.

5.2. Pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto propozic daným podmínkám formou Zvláštních ustanovení nebo Prováděcích ustanovení jednotlivých závodů, která nesmí být v rozporu s čl. 5.1.

5.3. Závodů do vrchu v rámci seriálu, jednotlivých mistrovství a dalších dle čl. 4, se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licencí LMBC pro ZAV dle Sportovního řádu, a na základě „Partnerské smlouvy“ i jezdci, držitelé licencí FIA, respektive FAS AČR, kteří jsou zároveň držitelé platné licence LMBC.

5.4. Výsledky jednotlivých závodů se do seriálu, jednotlivých mistrovství a dalších dle čl. 4, všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

Článek 6. - Vozidla

6.1. V seriálu, mistrovstvích a dalších dle čl. 4, závodů automobilů do vrchu budou soudobé a historické vozy rozděleny dle Sportovního řádu.

6.2. Týmová trofej - soutěžící může do trofeje přihlásit vozy ze všech vypsanych tříd (skupin) a to před prvním závodem sezóny.

6.3. Soutěžící nebo jezdec může přihlásit do závodu náhradní vozidlo stejné skupiny a třídy, ale jen v případě, že v daný den původně přihlášený vůz nestartoval.

Článek 7. - Účastníci

7.1. Všechny závody jsou zapsány v kalendáři LMBC a mohou se jich zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s platnou licencí ve smyslu Sportovního řádu.

7.2. Jezdci jsou povinni se zúčastnit rozpravy podle Zvláštních ustanovení jednotlivých závodů. Prezence bude prováděna písemnou formou. Neúčast na rozpravě bude potrestána ředitelem závodu.

7.3. Všichni jezdci či soutěžící startující na podnicích LMBC, jsou povinni zaplatit jednorázový poplatek za roční licenci LMBC a to převodem na účet LMBC **2649753399/0800** ve výši 1000,- Kč. Registrace je možná v datu od 1. 1. 2012 do 29. 2. 2012, platba je nutná vždy nejpozději měsíc po registraci. Po této 30-ti denní lhůtě se v případě neuhrazení licence tato registrace ruší.

Zaplacení této licence opravňuje jezdce obdržet Roční licenci LMBC dle Sportovního řádu.

7.4. Jezdci registrovaní do seriálu po datu 29. 2. 2012, zaplatí vždy víkendovou licenci LMBC ve výši 500,- Kč přímo na jednotlivých akcích v hotovosti! Zaplacení této licence opravňuje jezdce obdržet Víkendovou licenci dle Sportovního řádu.

7.5. Jezdci přihlášení do seriálu po datu 29. 2. 2012 mají možnost požádat o udělení Roční licence a po uhrazení poplatku ve výši 1500,- Kč obdržet Roční licenci dle Sportovního řádu.

7.6. Licence LMBC je vystavena na jméno a je nepřenosná.

7.7. Činovník delegovaný na závod podle čl. 3, se nesmí téhož závodu účastnit jako soutěžící nebo jezdec, s výjimkou Zástupce jezdců. Pokud však bude kterémukoliv činovníkovi start povolen, tak pouze mimo soutěž bez nároku na body.

7.8. Každému pořadateli je umožněn start maximálně 3 jezdců mimo klasifikaci a bez licence LMBC. Tito jezdci budou označeni jako předjezdci a musí být na závod řádně pojištěni.

Článek 8. - Jezdci, změna jezdce nebo soutěžícího

8.1. Až do doby formální přejímky je možno změnit jezdce. Změna soutěžícího je po uzávěrce přihlášek zakázána. Přeřazení vozidla do jiné skupiny nebo třídy je možné pouze na základě návrhu hlavního technického komisaře při technické přejímce. Toto přeřazení musí schválit sportovní komisař závodu.

8.2. Platí zákaz startu jednoho jezdce na dvou vozech v rámci jednoho závodního dne.

8.3. V případě startu dvou jezdců na jednom voze (dublérů), je nutno určit při administrativní přejímce jméno hlavního jezdce a jméno dubléra. Hlavní jezdec, musí vždy absolvovat každou jízdu ve své objemové třídě. Vzhledem k tomu, že dublér startuje vždy na konci jiné části jízdy než celá objemová třída, musí počítat s následujícím:

a. V případě, že odjede dublér svoji jízdu za výrazně jiných povětrnostních podmínek, bude jeho výsledek anulován.

b. V případě, že bude nutné odjet z důvodu zásahu vyšší moci, jízdu vcelku bez svozu, nebude dublérovi start do dané jízdy umožněn, a to bez nároku na vracení vkladu.

Článek 9. - Přihlášky

9.1. Přihlášky podávají soutěžící pro každý podnik samostatně, elektronickou formou (e-mail, internetový formulář) do uvedeného termínu uzávěrky. Pro přijetí přihlášky je rozhodující datum uzávěrky přihlášek. Do uzávěrky přihlášek mají jezdci s roční licencí přednost před jezdci s Víkendovou licencí. V případě překročení limitu počtu startujících pro některý podnik rozhoduje pro přijetí do závodu datum a čas podání přihlášky.

9.2. Neomluvená účast bude postihována v souladu s příslušnými ustanoveními Sportovního řádu. Neomluvenému jezdci mohou být odečteny získané body v následujícím podniku. Omluva neúčasti musí mít písemnou formu (poštou, faxem, e-mailem, osobně) doručena řediteli podniku nejpozději do začátku oficiálního termínu administrativní přejímky stanoveného ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku.

9.3. Po zaslání přihlášky do jednotlivého závodu, přijde jezdci či soutěžícímu potvrzení registrace elektronickou poštou (e-mail, internetový formulář).

9.4. Odmítnutí přihlášky pořadatelem k jednotlivým závodům musí být odůvodněno dle Sportovního řádu. Nesmí však odmítnout přihlášku jezdce, který je v průběžné klasifikaci na některém z prvních deseti míst absolutního pořadí.

9.5. Promotér a pořadatel závodu si vyhrazuje právo umístit do uveřejněné kvóty startovního pole konkrétního závodu 10 jezdců dle vlastního uvážení a volby.

9.6. Minimální kvóta v seznamu přihlášených přidělená pořadatelem pro jezdce „Liqui Moly Berg Cupu 2012“ je celkem 80 míst.

Článek 10. - Vklady

10.1. Pro účast v závodech budou vybírány vklady dle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků, ne však více než 3.600,-Kč včetně pojištění bez DPH pro současné a historické automobily.

10.2. Účastníci se startovními čísly 1-3 (absolutní pořadí 2011) vklad neplatí, účastníci se startovními čísly 4-10 (absolutní pořadí 2011) vklad platí s 50% slevou. Tyto slevy platí pouze pro bodované podniky zapsané do „Liqui Moly Berg Cupu 2012“. Pojištění hradí účastníci v plné výši.

10.3. Výběr startovního, na konkrétním závodě zajišťuje pořadatel. Výběr pojištění, poplatku za víkendovou licenci a testování vozidla zajišťuje LMBC.

Článek 11. - Kontrola tratě před závodem

11.1. Jeden zástupce jezdců z řad zvolené komise má možnost zúčastnit se páteční závěrečné kontroly tratě, uvedené v časovém harmonogramu podniku. Jeho připomínky budou brát sportovní komisaři a bezpečnostní činovník na vědomí.

Článek 12. - Administrativní přejímka

12.1. Administrativní přejímku zabezpečí pořadatel závodu. V průběhu administrativní přejímky jsou kontrolovány technické karty. Této přejímce je přítomna delegovaná časoměřičská skupina.

12.2. Technické karty přidělené na prvním startu jezdce v sezóně, musí být před každým závodem vyplněny a údaje ověřeny delegovaným sportovním komisařem či technickým komisařem. Kontroluje se kombinéza, přilba, rukavice, umístění čipu, umístění identifikačních startovních čísel, umístění povinných reklama licence jezdce LMBC. Až s potvrzenou technickou kartou může jezdec, soutěžící, absolvovat administrativní přejímku.

12.3. Účastníci (jezdec i soutěžící) se musí k přejímce dostavit osobně.

12.4. Administrativní přejímka se uskuteční při každém závodě, zájemce o účast zde vyplní veškeré osobní údaje, předloží technickou kartu a licenci jezdce. Potvrzení dohody jezdce o podmínkách účasti stvrdí svým podpisem účastník závodů, u mladistvých zákonným zástupcem nebo rodičů, kteří musí být přítomni.

Článek 13. - Technická přejímka a kontroly

13.1. Technickou přejímku včetně kontrol zabezpečuje pořadatel delegovanými činovníky LMBC.

13.2. Technické přejímky (testování vozidla) za poplatek 500,-Kč se konají jen vždy před prvním startem konkrétního vozu v sezóně a pak dále namátkově.

13.3. Na první technické přejímce v sezóně obdrží jezdec čip, technickou kartu, povinné reklamy a identifikační startovní čísla.

13.4. Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole nezávisle na technické přejímce v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku
- před, během a po oficiálním závodě

13.5. Na závěr přejímek, nejpozději však hodinu před tréninkovými jízdami, bude zveřejněn a vyvěšen seznam přijatých účastníků.

Článek 14. - Startovní čísla

14.1. Startovní čísla budou jezdcí, soutěžícímu, přidělena LMBC při registraci do seriálu a po celou sezónu je nelze měnit.

14.2. **Nepovinná** startovní čísla: Na obou stranách cestovních vozů – mezi předním a zadním výsekem kola – musí být ponechána volná plocha rozměru 50x52 cm.

U formulových vozů, sportovních prototypů a sportovních vozů na bocích o rozměru 45x47 cm k umístění startovního čísla a reklamy pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena reklamou. Velká startovní čísla dle výše uvedených rozměrů nejsou povinná, ale doporučena. V případě použití jiných než LMBC startovních čísel, je nutné výše uvedenou plochu zaslepit, nikoliv pouze přeškrtnout.

14.3. **Povinná** startovní čísla: Při první technické přejímce v sezóně budou jezdcí, soutěžícímu přidělena povinná menší identifikační startovní čísla, reflexní, složená s jednotlivých číslic bez podkladu na boční zadní okna a zadní okno o výšce 25 cm a na přední čelní sklo (cestovní vozy) malá bílá čísla (původní označení tříd) o výšce 5 cm. U formulových vozů a sportovních prototypů pouze menší reflexní startovní čísla o výšce 25 cm, kamkoliv na bok vozidla. Tyto startovní čísla jsou povinná.

14.4. LMBC přidělila startovní čísla následovně:

- 1–10 pro jezdce v absolutním pořadí z minulého roku
- 11 - 89 skupina E2/C
- 90 – 99 skupina E2-SH
- 100 – 259 skupina E1
- 260 - 299 skupina N/A
- 300 - 319 skupina S2
- 320 - 399 skupina S1
- 400 - 419 skupina HA2
- 420 - 499 skupina HA1

Článek 15. - Označení osob a vozidel

15.1. Pořadatel vybaví každého přihlášeného účastníka závodu příslušným označením pro vstup a vjezd do prostoru parkoviště závodních strojů a to následovně: 1x jezdec, 1x doprovod, 1x mechanik, 1x vjezd do parkoviště závodních strojů.

15.2. Soutěžící, jezdec je zodpovědný za chování osob v prostoru závodiště, pro které označení zajišťuje.

15.3. Účastníci závodů zapsaných v kalendáři LMBC jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a jejich přítomnost ve všech prostorách závodiště je na vlastní riziko. Pokud bude činnost, nebo chování účastníka závodu v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodiště bez náhrady nákladů vzniklých jeho nepřítomností.

Článek 16. - Bezpečnostní vybavení jezdce

16.1. Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, kombinézy, rukavic dle Sportovního řádu.

16.2. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo řádně označené (např. majákem), poslední pojede vozidlo záchranného systému, nebo vozidlo pořadatele. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

16.3. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

16.4. Před započatím tréninku proběhne školení traťových komisařů – vlajky, odpojení elektrické instalace na vozidlech a vytažení jezdce z havarovaného vozidla za asistence lékaře.

Článek 17. - Odpovědnost a pojištění

17.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech. Každý soutěžící, jezdec je plně odpovědný za své pojištění.

17.2. Pro pojištění platí ustanovení Sportovních řádů, kap. A. Obecná část, bod 1.4.

17.3. Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcovi nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také pro LMBC, pořadatele a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

Článek 18. - Odstoupení od přihlášky k závodu

18.1. Soutěžící a jezdci mohou odstoupit z účasti v závodě, pokud mu to nedovoluje technický stav vozidla či jiné okolnosti.

18.2. Odstoupení je nutné ohlásit pořadateli podniku nejpozději do konce administrativní přejímky konkrétního podniku nebo ihned po skončení sobotního závodu. Pořadatel podniku musí toto odstoupení neprodleně oznámit časoměřičské skupině.

18.3. V případě zaplacení vkladu jim pořadatel musí tento vklad v plné výši vrátit.

Článek 19. - Vypuštěn

Článek 20. - Přípravná a startovní čára

20.1. V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech pracovat na závodním automobilu.

20.2. Do prostoru mezi přípravnou a startovní čarou musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici a doprovod.

Článek 21. - Průběh tréninku a závodu

21.1. Všechny tréninkové a závodní jízdy soudobých a historických automobilů probíhají dle Sportovních řádů a těchto propozic, pokud není stanoveno jinak. Zvláštní případy řeší sportovní komisaři.

21.2. Na start tréninkových jízd jsou připuštěny pouze vozy, které prošly technickou přejímkou.

21.3. Při každém sobotním závodě jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro účast v závodě. Při každém nedělním závodě jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, které je povinné jen v případě, že jezdec nebyl v sobotním závodě hodnocen.

21.3.1. Jezdec má právo, v případě, že z důvodu evidentních technických či zdravotních problémů, neabsolvuje ani jednu sobotní tréninkovou jízdu, požádat písemně sportovního komisaře či ředitele závodu, o umožnění startu do závodu bez absolvování tréninkové jízdy. Toto právo má jezdec, který evidentně na místní trati v minulosti již startoval a je u něj jistá znalost tratě.

21.4. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku.

21.5. Jízdy se konají dle časového harmonogramu pořadatele.

21.6. Je zakázáno startovat v tréninkových a závodních jízdách se spolujezdcem, výjimkou je start na výslovné povolení HSK!

21.7. Sobotní i nedělní závod je rozdělen vždy do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají.

21.8. V případně nepředpokládaných situacích (nehody, počasí, časový skluz apod.) a na základě toho zrušených závodních jízd, se může do hodnocení závodu započítávat pouze jedna závodní jízda.

21.9. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.

21.10. Každá jízda je rozdělena na dvě části oddělené svozem, **část 1 (skupiny HA1, HA2 a třídy S1-1600, S1-2000, S1+2000 2WD a S2) a část 2 (třída S1+2000 4WD, skupiny N/A, E1, E2SH a E2/C)**. HSK může rozhodnout o jiném uspořádání jednotlivých částí nebo o tom, že všichni jezdci absolvují jízdu bez rozdělení na dvě části.

Článek 22. - Startovní procedura

22.1. Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisaři nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu podle okolností.

22.2. Kromě výslovného povolení sportovního komisaře nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu, třídu.

22.3. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (tím není dotčen čl. 23.2).

22.4. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.

22.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.

22.6. Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5-ti až 10-ti sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sec. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.

22.7. Jezdci musí být k dispozici řediteli závodu nejméně jednu hodinu před startem. Jezdci ponosou důsledky případného nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn, které mohou být schváleny před startem.

22.8. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání.

Článek 23. - Zastavení závodu nebo tréninku

23.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí žluté vlajky.

23.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, snížit rychlost nebo zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů (činovníků). Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí sportovního komisaře nebo ředitele závodu jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

Článek 24. - Pravidla jízdy na závodní trati

24.1. Během závodu může závodní automobil, který je na trati využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy.

24.2. Všichni jezdcí musí sledovat signalizaci praporky na trati a řídit se touto signalizací. Jezdci, kteří nereagují na signalizaci praporky, budou potrestáni.

24.3. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů.

24.4. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.

Článek 25. - Signalizace

25.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

- žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy: kluzký povrch, změna přilnavosti (vyvěšena na stanovištích traťových komisařů)
- žlutá vlajka v pohybu: nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy (signalizuje jedno stanoviště traťových komisařů před místem události)
- žlutá vlajka dvojitá v pohybu: trať je částečně nebo úplně zablokovaná, nutno snížit rychlost a připravit se na eventuální zastavení (signalizuje jedno stanoviště traťových komisařů před místem události)
- červená: okamžité zastavení závodu (signalizují všechna stanoviště traťových komisařů před místem události, včetně startu)

Článek 26. -Klasifikace a počet započítávaných závodů

Řídí se dle Sportovních řádů pro soudobá vozidla a historická vozidla.

26.1. „Liqui Moly Berg Cup 2012“ – klasifikace dle absolutního pořadí a tříd pro soudobé a historické automobily.

26.2. Juniorská , Dámská trofej a Národní trofeje – klasifikace dle absolutního pořadí pro soudobé i historické automobily.

26.3. Pravidlo pro rozdělení případných ex aequo: rozhoduje větší počet získaných prvních,(druhých, třetích adt.), míst ve všech uskutečněných podnicích seriálu „Liqui Moly Berg cup 2012“. V případě, že ani toto pravidlo nerozhodne, rozhoduje nejnižší čas. Všem dotčeným jezdcům či týmům, bude proveden součet časů všech závodních jízd, které všichni dotčení jezdci dokončili, ve všech uskutečněných podnicích „Liqui Moly Berg Cupu 2012“..

26.4. Hodnocení závodu

Soudobé automobily

Body v absolutním pořadí se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	40	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

Historické automobily, juniorská , dámská trofej a národní trofeje.

Body v absolutním pořadí se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Soudobé a historické automobily

Body ve třídách (skupinách) se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

26.5. Týmová trofej má určit nejlepší závodní tým. Název týmu je shodný s názvem soutěžícího. Body do hodnocení trofeje budou přiděleny v součtu od třech nejlepších jezdců týmu dle pořadí v jednotlivých třídách

26.5.1.. Souhrnná klasifikace Týmové trofeje se provede podle součtu bodů získaných dle výsledků v jednotlivých závodech seriálu. Vítězem se stane tým, u kterého bude součet bodů nejvyšší.

26.6. Předpokládaný počet závodů je 20. V případě, že v průběhu sezóny budou některé vypsané závody v kalendáři seriálu zrušeny, bude platit počet započítatelných závodů do hodnocení seriálu (absolutní, třídy), počet nutných závodů ke konečné klasifikaci dle tabulky níže:

20 závodů / 15 započítatelných / 9 nutných ke klasifikaci v konečném hodnocení

19 závodů / 15 započítatelných / 9 nutných ke klasifikaci v konečném hodnocení

18 závodů / 14 započítatelných / 8 nutných ke klasifikaci v konečném hodnocení

16 závodů / 12 započítatelných / 8 nutných ke klasifikaci v konečném hodnocení

26.7. Pro zápis bodů v rámci jednotlivých objemových tříd je rozhodující startovní číslo jezdce, tzn., že není možné přenášet získané body mezi jednotlivými objemovými třídami. Pro zápis bodů v absolutním pořadí a jednotlivých trofejích je rozhodující jméno jezdce, tzn., jezdcí, který v průběhu sezóny změní objemovou třídu, se sčítají všechny získané body do absolutního pořadí a jednotlivých trofejí bez ohledu na objemovou třídu.

Článek 27. - Protesty

27.1. Každý protest musí být podán v souladu se Sportovními řády.

27.2. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli závodu s poplatkem, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.

27.3. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci stanovenou dle Sportovního řádu. Kauci nelze požadovat na demontáže spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

27.4. Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící nebo jezdec, na kterého byl protest podán.

27.5. Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem - technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.

27.6. Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle ustanovení Sportovních řádů.

27.7. Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny nezbytné informace týkající se výše poplatků při protestu a odvolání k OS LMBC.

Článek 28. - Ceny

28.1. Ceny budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým závodům.

28.2. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Jezdci na 1-3 místě jsou povinni se vyhlášení zúčastnit.

28.3. Poháry pro všechny vyhlášené konkrétního závodu zajišťuje promotér. Úhrada těchto pohárů je součástí nákladů pořadatele každého sportovního podniku LMBC dle přílohy č. 1 Sportovních řádů.

28.4. Slavnostní ceremoniál s vyhlášením vítězů obou závodních dnů včetně přípravy, předávání pohárů, cen a moderování, zajišťuje pořadatel závodu!

Článek 29. - Reklama, propagace a TV přenosy

29.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání závodu automobilů do vrchu v působnosti LMBC nebo promotéra majetkem pořadatele, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.

29.2. V souladu se Sportovním řádem, je pro reklamu pořadatele vyhrazena plocha v těsné blízkosti startovních čísel.

29.3. V případě odmítnutí reklamy pořadatele zaplatí soutěžící zvýšený vklad maximálně na dvojnásobek podle Sportovního řádu.

29.4. Pořadatel každého sportovního podniku LMBC zajistí umístění a instalaci bannerů na startu a trati partnerů LMBC či promotéra. Je nutné zajistit minimálně 20 délkových metrů reklamní plochy na kovové či plastové zábrany v prostoru startu a to v obou směrech.

29.5. Pořadatel každého závodu zajistí prostor k umístění reklamního billboardu v prostoru slavnostního vyhlášení a stupňů vítězů, k tiskovým konferencím, k focení apod. Billboard partnerů seriálu o rozměru 6x3 metry dodá promotér. Instalaci banneru zajišťuje pořadatel závodu!

29.6. Pořadatel každého závodu zajistí výrobu plakátů a programů a umístí do nich loga, popřípadě reklamy partnerů LMBC či promotéra.

Článek 30. - Parkoviště závodních strojů

30.1. Plocha parkoviště závodních strojů je vyhrazena k parkování závodních a doprovodných vozidel a je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních vozidel. Toto neplatí pro reklamní účely promotéra či pořadatele závodu.

30.2. Každý pořadatel sportovního podniku LMBC je povinen zajistit do prostoru parkoviště závodních strojů dostatečný počet mobilních WC a umývárek s tekoucí vodou.

30.3. Pořadatel rovněž zajistí minimálně 1 stánek s občerstvením do prostoru depa.

30.4. Každý pořadatel je povinen zajistit přiměřený prostor pro propagaci a prezentaci výrobků a obchodních aktivit vybraných partnerů LMBC v prostoru parkoviště závodních strojů.

30.5. Každý pořadatel závodu je povinen kvalitně ozvučit celé depo a alespoň část tratě.

30.6. V případě špatné dostupnosti ozvučení všech prostor v depu, je nutné do těchto míst zajistit pořadatelem komisaře s vysílačkou.

Článek 31. - Komise zástupců jezdců

31.1. Pro podniky LMBC je vytvořena komise zástupců jezdců, která má slovo poradní.

31.2. Pro rok 2012 jsou členové této komise tito jezdci: Bude upřesněno

31.3. Pro každý podnik LMBC bude bezpečnostním činovníkem vybrán 1 jezdec z výše uvedených jmen, který budou mít možnost konzultovat či připomínkovat trať, organizaci a další, konkrétního závodu.

31.3. Zároveň bude společně s bezpečnostním činovníkem a ředitelem závodu schvalovat bezpečnostní plán.

Článek 32. – Spojení traťových komisařů

32.1. Při všech podnicích LMBC, je požadován pronájem ručních radiostanic (26 ks) v pásmu VKV a převaděče včetně duplexeru a antény pro toto pásmo. Dále je požadováno jednorázové povolení ČTU, v jiných zemích národního povolovacího orgánu, na provoz tohoto výše popsaného zařízení v daném pásmu na vyhrazeném kmitočtu.

32.2. Spojení na vyhrazených kmitočtech ve spojení s převaděčem, slouží pro 100% spojení všech traťových komisařů se startem a mezi sebou. Tím je zabezpečeno při nastalé kolizní situaci to, že budou všichni činovníci včas informováni od traťového komisaře o situaci na daném úseku a naopak.

32.3. Výše uvedené zařízení a povolení dodá LMBC a promotér. Finanční náklady spojené s pronájemem radiostanic a převaděče, dále náklady na vydání povolení pro provoz tohoto zařízení při závodě LMBC jsou součástí nákladů pořadatele, dle přílohy č. 1 Sportovních řádů

Příloha č. 1 – Osnova Zvláštních ustanovení

Obsah

Program

- Datum uzávěrky přihlášek
- Zahájení tiskového střediska a akreditace médií
- První zasedání JURY
- Administrativní přejímka
- Technická přejímka
- Rozprava s jezdci
- Tisková konference
- Slavnostní vyhlášení výsledků
- Místo a datum závodu
- Umístění ředitelství závodu
- Umístění startu a cíle
- Umístění parkoviště závodních strojů
- Umístění uzavřeného parkoviště **LMBC tento bod nevyžaduje**
- Tiskové středisko
- Organizace
- Jméno pořadatele
- Adresa spojení
- Organizační výbor
- Sportovní komisaři
- Bezpečnostní komisař
- Hlavní technický komisař
- Hlavní časoměřič
- Pozorovatelé (jsou-li) a delegáti
- Přihlášky
- Vklad do závodu
- Pojištění
- Reklama

- Startovní čísla
- Ekologie
- Označení osob a vozidel
- Ceny
- Závěrečné kontroly
- Zasedání JURY
- Protesty

Příloha č. 2 - Zabezpečení trati

Směrnice pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu
 Pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu a prostorů pro diváky provede pořadatel následující opatření:

A/ Vyhrazené prostory pro diváky

Prostory pro diváky musí splňovat tato kritéria:

- zásadně nad úrovní vozovky
- minimální výška divácké zóny od povrchu vozovky 2,5 m, v případě, že je nižší, musí být osazen ocelový plot o min. výšce 2,5 m
- min. vzdálenost divácké zóny od okraje vozovky je 5 m, od svodidel 2 m při dodržení podmínky 2,5 m nad vozovkou

Tyto prostory jsou vyhrazeny trasovací barevnou páskou, hlídány pořadateli, kteří mají písemné instrukce pro výkon funkce, např. v případě, že diváci se zdržují mimo vykázaný prostor, tuto skutečnost neprodleně oznámí řediteli (hlav. činovníkovi pro bezpečnost) a závod musí být okamžitě zastaven.

Všechny ostatní prostory podél tratě mají statut „ZAKÁZANÝ PROSTOR“, které musí být označeny zřetelně viditelnými tabulkami a musí být pod dohledem pořadatelů. Stánky s občerstvením, hygienická zařízení budou umístěny min. 30 m od tratě.

B/ Zabezpečení tratě

a) Svodidla

Pokud jsou jednoduchá, je možné je upravit na dvojitá (vyplnit spodní mezeru)

1. doplněním druhé pásnice svodidla i bez tlumícího členu
2. upevnění ocelové pásnice (plocháče) pod horní svodidlo ze stejného materiálu a profilu tak, aby případná mezera mezi ocelovými pásy byla max. 5 cm
3. upevnění dřevěné kulatiny (min. průměr 15 až 20 cm)
4. bariery z pneumatik
5. bariery z betonových prefa dílců – typových pro silniční účely

b) Stromy, sloupky apod. – jejich zabezpečení

Použít bariery z pneumatik – vždy min. 3 sloupky, která musí být upevněna k překážce.

Pravidla pro bariery z pneumatik:

- min. výška: 3 řady pneu o výšce min. 1 m
- pneu musí mít jednotný průměr a šířku

- pneumatiky jsou spojeny šrouby min. průměr 8 mm, podložky min. prům. 40 mm, tloušťky 2 mm po obou stranách spoje
- každý spoj pneu obsahuje 4 šrouby
- nejsou povoleny pneu nákladní
- pokud je použita bariera ze dvou řad pneumatik, doporučuje se potažení pryžovým pásem o min. tloušťce 12 mm
- sloupky pneumatik k sobě nebo k překážce svázat páskou UH / nebo drátem o tloušťce 1,8 mm
- c) ostatní
- trať musí být vymezena bílým vodícím pruhem na vozovce
- k výraznějšímu vyznačení tratě (např. zatáčky) mohou být použity barevné plastové kužele osazené do pneumatiky, příp. sloupky z pneumatik natřené bíle nebo plastová svodidla
- stanoviště TK musí být rovněž zabezpečena z hlediska bezpečnosti obsluhy a označena tabulemi s číslem stanoviště (vel. cca 0,5 x 1,0 m)

C/ Bezpečnostní plán

Bezpečnostní plán musí obsahovat:

- a) plán tratě s vyznačením stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotních, hasičských a technických vozidel (odtahové vozy apod.)
- b) plán tratě s vyznačením vyhrazených prostor pro diváky (doporučuje se provést fotodokumentaci) oba plány předkládá pořadatel při schvalování tratě
- c) doporučené přílohy:
 - seznam členů ředitelství včetně telefonních čísel
 - důležitá telefonní čísla – záchranná služba, hasiči, nemocnice, odtahová služba, policie a další
 - záznam o proškolení traťových komisařů
 - instrukce pro dozor pořadatelů v diváckých zónách
 - instrukce pro činnost radiobodů – spojení
 - podrobnější časový harmonogram
 - přesný popis případných retarderů
 - instrukce pro bezpečnost činovníků a medií
 - popis vybavení materiálem na stanovištích traťových komisařů včetně počtu osob
 - mapka s příjezdovými trasami pro diváky, odjezdovými trasami sanitních vozů, cesty do nemocnice, příp. přistávací plocha pro vrtulník
 - pokyny pro řešení ropných havárií
 - případné další dokumenty dle potřeby pořadatele