

## **Sportovní řády LMBC o.s.**

pro závody automobilů do vrchu 2012

### **A. OBECNÁ ČÁST**

#### **1. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY**

1.1. Automobilové sportovní podniky na území České republiky, Slovenska a dalších zemí pořádané organizacemi respektujícími LMBC o.s., musí být organizovány v souladu se Sportovním řádem, vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných LMBC.

1.2. Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat Sportovní řád a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci LMBC. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a LMBC zůstává nedotčena.

1.3. Žádost o zapsání podniku do kalendáře LMBC musí každý pořadatel zaslat na adresu: [bartl.bergtrophy@seznam.cz](mailto:bartl.bergtrophy@seznam.cz) nebo <mailto:cariwa@tiscali.cz> nebo poštou na adresu **LMBC o.s. , Březník 238 , 675 74 Březník** v těchto termínech:

-mezinárodní podnik se statutem seriálu Berg Cup 2012 soudobých a historických vozidel do 31. 12. 2011

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) , sekce Propozice a řády. Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č.1 a to do 29. 2. 2012 na základě faktury vystavené LMBC.

#### **1.4. Pojištění**

1.4.1. Každému jezdcovi je doporučeno si sjednat své osobní úrazové pojištění. LMBC doporučuje držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u firmy Assekuranz Conzulting, která nabízí pojištění sportovní činnosti.

1.4.2. LMBC uzavřela s pojišťovnou Zurich Versicherung AG, prostřednictvím zprostředkovatele fy Assekuranz Conzulting s.r.o., Lipová 18, 301 00 Plzeň, rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v LMBC. Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky a Slovenska.

1.4.3. Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře LMBC. Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze č.1 Sportovních řádů.

1.4.4. Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) .

1.4.5. Každý pořadatel sportovního podniku uzavírá s výše uvedenou pojišťovnou pojistnou smlouvu ke konkrétní akci. K vyplněné žádosti musí rovněž doložit bezpečnostní plán a to do 15 dnů před samotným závodem a souhlas místního odboru dopravy a to nejpozději do 5 dnů před samotným závodem a zaslat na níže uvedenou adresu.

1.4.6. Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu na adresu: Assekuranz Conzulting s.r.o., Lipová 18, 301 00 Plzeň

1.4.7. Pojistné částky na pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovního podniku a jejich výše je stanovena ve výši 600,- Kč.

1.4.8. Pořadatel po zahájení konkrétního závodu a to vždy v neděli ráno, předá na příjmový doklad částky za pojistku pořadatele i jezdce LMBC, který na základě faktury ji zašle na účet výše uvedené pojišťovny. Poté obdrží pořadatel od pojišťovny originál faktury poštou.

## 1.5. Standardní propozice

Standardní propozice vydané LMBC, jsou pro pořadatele, soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

## 1.6. Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději jeden měsíce před konáním závodu včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuelně kopii pojistné smlouvy pokud je již uzavřena.

Dokumentace bude zaslána bezpečnostnímu činovníkovi LMBC ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo LMBC a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem LMBC. Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadatel vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

## 1.7 Přenosová práva

LMBC o.s. je vlastníkem všech přenosových práv pro všechny podniky pořádané na území České republiky, Slovenska a dalších zemí. Přenosovými právy se pro potřebu tohoto dokumentu rozumí práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí LMBC. Pokud LMBC předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

## 1.8. Internet

1.8.1. Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých závodů, změnách Sportovních řádů a ostatní aktuality LMBC budou zveřejňovány na internetové adrese [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu).

1.8.2. Pořadatelé závodů LMBC jsou povinni podle svých možností průběžně zasílat základní informace spojené se svým podnikem (propozice nebo zvláštní ustanovení, loga závodu, mapy, plány tratí, výsledky, atd.) v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a Excel (tabulkové soubory) na e-mailovou adresu: [bartl.bergtrophy@seznam.cz](mailto:bartl.bergtrophy@seznam.cz).

## 1.9. Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek.

Reklama na soutěžním vozidle nabídnuta promotérem je povinná.

## 1.10. Zdravotní zabezpečení

Viz příloha č. 6

### 1.11. Záchranný systém

1.11.1. Při všech sportovních podnicích LMBC je požadována účast speciálního záchranného systému. Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě.

1.11.2. Počet zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu.

1.11.3. Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

1.11.4. Pro všechny podniky LMBC, konané v roce 2012, bude doporučen záchranný systém v příloze tohoto sportovního řádu.

### 1.12. Životní prostředí

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

1.12.1. Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

1.12.2. Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

1.12.3., Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

1.12.4. Soutěžící jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Soutěžící či jezdec je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

1.12.5. Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

## 2. LICENCE

### 2.1. Roční licence jezdce

V roce 2012 bude používána pouze ročních licence jezdce:

2.1.1. Tuto licenci vystavuje LMBC na základě registrace pro rok 2012 a po zaplacení předepsaného poplatku a jsou platné pro rok 2012.

### 2.2. Víkendová licence jezdce

V roce 2012 budou používán následující typ víkendové licence:

-licence jezdce „Víkendová“, zajišťuje jezdcí, soutěžícímu start na každém podniku LMBC, ale bude veden v seznamu přihlášených až za jezdcí s Roční licenci jezdce.

2.2.1. Tyto licence vystavuje LMBC na základě registrace do jednotlivých podniků a po zaplacení předepsaného poplatku.

2.2.2. O změnu této licence může jezdec, soutěžící žádat v průběhu sezóny. Změna je možná z „Víkendové“ na „Roční“ licenci jezdce.

2.3. Formulář k vyplnění registrace pro rok 2012 bude k dispozici na [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) od 1. 1. 2012 do 29. 2. 2012. Na základě registrace bude zaslán každému jezdcí, soutěžícímu, převodní příkaz na úhradu příslušné licence. Lhůta pro platbu licence je 30 dní. V případě včasného neuhrazení, bude registrace stornována.

2.3.1. Platnost všech licencí je označena na zadní straně příslušnými nálepkami, označujícími rok platnosti. V duchu platných Sportovních řádů, může jezdec vlastnit pouze jednu licenci, tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat.

2.4. Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

## 2.5 Licence trati

Schválení a vystavení licence trati se provádí bezpečnostním činovníkem LMBC. Licence trati má platnost 1 rok.

### 2.5.1. Povinnosti pořadatele:

a) Minimálně 1 měsíc před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati bezpečnostního komisaře LMBC.

b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadateli k zabezpečení závodní tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.

c) Připravit následující podklady:

-údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch

-plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť tratových komisařů a zakázaných prostorů a pořadatelské služby.

-údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění

-údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

d) Finanční náklady spojené se schválením trati jsou součástí poplatku uvedeného v příloze č. 1 těchto Sportovních řádů.

### 2.5.2. Povinnosti LMBC o.s.

Schválení trati provádí bezpečnostní činovník LMBC.

Protokol o schválení trati obsahuje:

-název trati, druh podniku, pořadatel

-údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch

-plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť tratových komisařů a zakázaných prostorů a pořadatelské služby.

-údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění

-údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

2.5.3. Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude uložen u bezpečnostního komisaře současně se zvláštními ustanoveními, bezpečnostním plánem a dalšími předepsanými doklady.

2.5.4. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit bezpečnostnímu komisaři souhlas příslušných správních orgánů. Protokol a licenci trati musí být předložena příslušnému HSK a to vše den před zahájením podniku.

## 2.6. Licence záchranného systému

Pro všechny sportovní podniky LMBC se vyžaduje přítomnost záchranného systému, kde každý člen systému je povinen být držitelem licence záchranného systému, dle Mezinárodního sportovního řádu FIA a Národního sportovního řádu FAS AČR, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxu, startů nebo parkoviště závodních strojů.

## 2.7. Používání licence

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze delegovaní činovníci na příslušný závod. Ostatní držitelé licencí nesmí mít licenci na závodech, kam nejsou nominováni, nebo kde nespustí, viditelně umístěnou.

## 3. VYŠETROVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

### 3.1. Všeobecné ustanovení

#### 3.1.1. Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

#### 3.1.2. Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen LMBC.

#### 3.1.3. Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci bezpečnostního činovníka LMBC.

3.1.4. Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí.

### 3.2. Prováděcí ustanovení

#### 3.2.1. Povinnosti pořadatele:

U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu Sportovního řádu komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a bezpečnostního činovníka, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat LMBC zprávu, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcích resp. spolujezdcích
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

#### 3.2.2. Povinnosti LMBC:

- a) Pokud to vyžaduje situace jmenovat a vyslat na místo dvou až tříčlennou komisi, která buď podle dokumentace (protokoly, výpovědi, fotodokumentace atd.), shromážděné pořadatelem nebo dalším šetřením může podat návrh na uzavření a likvidaci mimořádné události, případně navrhnout další opatření, aby se událost neopakovala.
- b) Stálým předsedou vyšetřovací komise je bezpečnostní činovník LMBC, členem vyšetřovací komise je ředitel závodu, zástupce pořadatele a event. další funkcionáři dle rozhodnutí LMBC.

#### 4. LOGA

4.1. Používání logotypů LMBC o.s. a logotypů seriálu na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

### **B. ČINOVNÍCI**

#### 1. SEZNAM ČINOVNÍKŮ

Licenci vydanou lmbc musí mít tito činovníci:

- ředitel závodu
- tajemník závodu
- sportovní komisař
- hlavní činovník pro bezpečnost
- technický komisař
- časoměřičská skupina
- zpracovatelská skupina
- časoměřič
- činovník pro styk s jezdci

Licence činovníka platí jeden rok, obnovuje se absolvováním školení s přezkoušením.

#### 2. LICENCE ČINOVNÍKA

##### 2.1. Sportovní komisař (SK), technický komisař (TK)

2.1.1. Pro získání licence musí SK nebo TK splnit tyto podmínky:

- absolvování školení s přezkoušením

##### 2.2. Časoměřič, časoměřičská a zpracovatelská skupina (ČAS)

2.2.2. Pro získání licence musí splnit tyto podmínky:

- znalost alespoň jednoho světového jazyka
- věk minimálně 18 let
- absolvování nejméně čtyř podniků

##### 2.3. Ostatní licence

2.3.1. Podmínkou pro získání licence ředitele podniku (ŘP), tajemníka, činovníka pro styk s jezdci (ČSJ) nebo hlavního činovníka pro bezpečnost (BČ) je absolvování příslušného školení s přezkoušením, které organizuje LMBC.

##### 2.4. Používání licence

2.4.1. Každý činovník může být držitelem maximálně dvou různých licencí.

##### 2.5. Nezbytní činovníci

2.5.1. Počty delegovaných činovníků ze strany LMBC jsou závislé na druhu sportovního podniku. Jejich počet však nesmí být menší než 1 BČ, 1 HSK, 2 SK, 2 TK a 4 ČAS.

2.5.2. Delegaci činovníků rozesílá LMBC formou rozdělovníků pořadatelům a delegovaným činovníkům. Souhrnné delegace budou k dispozici na internetových stránkách jednotlivých podniků.

2.5.3. Delegaci činovníků je nutné provádět tak, aby se maximálně využilo jízdy více osob v jednom automobilu.

2.5.4. Pořadatel má za povinnost zabezpečit všechna pracoviště a kontrolní stanoviště činovníků proti povětrnostním vlivům a po dohodě s hlavními činovníky vybavit tato místa potřebným materiálem a pomocným personálem (místnost, elektřina, světlo, stan, židle, stůl atd.)

## 2.6. Náhrady činovníků

Pořadatelé motoristických sportovních podniků hradí delegovaným činovníkům LMBC tyto druhy náhrad:

2.6.1. Každý delegovaný činovník LMBC má nárok na náhradu prokázaných jízdních výdajů, na stravné podle zákona o cestovních náhradách a odpovídající ubytování. Při použití osobního automobilu je povinné uzavření havarijního pojištění.

2.6.2. Sportovním komisařům a činovníkům pro styk s jezdcí je dále vyplácena smluvní odměna za dobu nezbytnou pro výkon jejich funkce. Smluvní odměna se vyplácí za jeden kalendářní den v této výši:

**Hlavní sportovní komisař: 1500,- Kč (při zajištění ubytování a stravy), nebo 1950,-Kč (bez ubytování a stravy)**

**Sportovní komisař: 750,- Kč (při zajištění ubytování a stravy), nebo 1200,-Kč (bez ubytování a stravy)**

V případě nástupu po 12,00 hod. se vyplácí smluvní odměna v poloviční hodnotě.

2.6.3. Všichni delegovaní techničtí komisaři, časoměři a obsluha výpočetní techniky mají nárok na odměnu za práci a to jednak v pracovních dnech, tak i ve dnech pracovního klidu. Pracovní výkon se počítá od okamžiku stanoveného nástupu na pracoviště, tj. vedle doby trvání podniku je nutné započítat dobu na přípravu a likvidaci stanoviště atd. v max. výši dvou hodin.

2.6.4. Smluvní odměna se vyplácí za jeden kalendářní den v této výši, včetně zajištění ubytování a stravy:

**Technický komisař: 750,- Kč (při zajištění ubytování a stravy), nebo 1200,-Kč (bez ubytování a stravy)**

**Časoměřičská skupina: 320,- € ( při zajištění ubytování a stravy), nebo 390,-€ (bez ubytování a stravy)**

V případě nástupu po 12,00 hod. se vyplácí smluvní odměna v poloviční hodnotě.

2.6.5. Bezpečnostní činovník LMBC má nárok na odměnu za práci vykonávanou pouze v pátek před konkrétním závodem. Výše této částky je zohledněna vůči přípravě, administrativě atd., těchto činovníků ke konkrétnímu závodě či přímo na něm. Smluvní odměna se vyplácí za jeden kalendářní den v této výši, bez zajištění ubytování a stravy:

**Bezpečnostní činovník: 1500,- Kč**

## 2.6.5. Vyúčtování

Delegovaný HSK po závodě předá pořadateli požadované doklady od jednotlivých činovníků (smlouvy o provedení práce, úplné cestovní příkazy, výkaz skutečně odpracovaných hodin, kopie technického průkazu v případě použití vozidla, případně faktury atd.)

2.6.6. Platby musí být provedeny na podniku.

2.6.7. Veškeré odměny činovníků jsou uvedeny bez **15%** daně z příjmu.

## 3. POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ.

### 3.1. Zakázané funkce

Každý činovník může vykonávat na sportovním podniku pouze funkci, pro kterou byl nominován. Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by

mohlo dojít ke střetu zájmů mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovémto případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časovém předstihu toto odmítnutí oznámit LMBC.

### 3.2. Povinnosti sportovních komisařů

3.2.1. Všeobecně platí, že sportovní komisaři (SK) nejsou žádným způsobem odpovědní za organizaci sportovního podniku a nesmějí mít žádnou výkonnou funkci, vztahující se k tomuto podniku. Nenesou tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému, než LMBC, které podléhají.

3.2.2. Sportovní komisaři jednají společně pod vedením hlavního sportovního komisaře (HSK), jmenovitě uvedeného ve zvláštních ustanoveních pro sportovní podnik.

3.2.3. Ředitel závodu musí být v úzkém kontaktu s HSK po celou dobu trvání sportovního podniku, aby byl zajištěn jeho řádný průběh.

### 3.3. Pravomoci sportovních komisařů

3.3.1. Sportovní komisaři mají právo, dané sportovními řády, zajistit dodržování zvláštních ustanovení, stejně jako programu. Posoudí všechny protesty, které mohou vzniknout u příležitosti sportovního podniku.

3.3.2. V pravomoci SK je zejména:

- rozhodovat o sankcích v případě porušení zákonů a předpisů
- výjimečně doplňovat zvláštní ustanovení
- odsouhlasit všechny Prováděcí ustanovení (PU) vydané po schválení ZU
- schvalovat nový start v případě ex aequo
- schvalovat změny jezdců
- stanovovat minimální rozsah technických kontrol
- rozhodnout na základě hlášení traťových komisařů
- v případě protestu vyslechnout všechny zainteresované strany a vydat závazné rozhodnutí
- vyhlašovat vyloučení
- v případě nutnosti provádět změny výsledků
- zabránit v soutěži každému jezdcí (nebo automobilu), o kterém se domnívají, že představuje nebezpečí
- vyloučit z určité soutěže nebo z celého sportovního podniku soutěžícího nebo jezdce, kterého pokládají za nezpůsobilého, nebo který tak byl označen ředitelem závodu, nebo kterého shledají vinným z nesprávného řízení, podloudného manévru či jednání
- kromě toho mohou požadovat, pokud se dotyčný odmítne podřídit příkazu odpovědného činovníka, aby opustil prostor závodu a jeho okolí
- odložit závod v případě vyšší moci nebo z vážných bezpečnostních důvodů
- co se týče startovní a cílové čáry či jiné otázky, provádět v programu změny, o které požádá ředitel závodu nebo organizační výbor, aby byla zajištěna co největší bezpečnost soutěžících a publika
- rozhodnout o zastavení závodu
- vydat oficiální výsledky podepsané všemi SK
- veškerá rozhodnutí musí být vydána písemnou formou

### 3.4. Povinnosti ředitele závodu

3.4.1. Zpracovat propozice nebo zvláštní ustanovení a předat je minimálně tři měsíce před podnikem ke schválení LMBC.

3.4.2. Schválená zvláštní ustanovení nebo propozice před podnikem zaslat všem delegovaným činovníkům.

3.4.3. Ředitel závodu je odpovědný za řízení sportovního podniku v souladu s oficiálním programem.

Musí především:

- zajistit pořádek na závodisti ve spolupráci s policií a speciálně určenými silami pro zajištění veřejné bezpečnosti
  - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich
  - ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce
  - sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdcovi, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován
  - ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem
  - nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat
  - předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího
  - převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším
  - shromáždit protokoly časoměřičů, technických komisařů, traťových komisařů a všechny další informace, nezbytné pro vypracování poradí
- 3.4.4. Připravit nebo nechat tajemníkem sportovního podniku připravit údaje do závěrečné zprávy obsahující výsledky jednotlivých soutěží a podrobnosti předložených protestů či vyslovených vyloučení pro příslušný závod.

3.5. Povinnosti tajemníka sportovního podniku

3.5.1. Tajemník sportovního podniku je odpovědný za veškerou administrativu v průběhu sportovního podniku a všech oznámení s ním souvisejících.

3.5.2. Zvláště je odpovědný za:

- sestavení seznamu přihlášených a rozeslání hlavnímu časoměřiči a zpracovatelské skupině
  - vyvěšení seznamu přihlášených před administrativní a technickou přejímkou
  - za průběh administrativní přejímky
  - sestavení a vyvěšení seznamu převzatých
  - vyvěšení seznamu kvalifikovaných
  - vyvěšení výsledků jednotlivých jízd
  - zaslání oficiálních výsledků ihned po skončení podniku na LMBC
- 3.5.3. V případě nutnosti pomáhá řediteli závodu s přípravou závěrečné zprávy každé soutěže.

3.6 Povinnosti časoměřičů

Základní povinnosti časoměřičů jsou:

- dostavit se na podnik včas dle pokynů hlavního časoměřiče
- po příjezdu se ohlásit hlavnímu časoměřiči
- hlavní časoměřič se ohlásí řediteli závodu, který mu dá, pokud je to třeba, potřebné instrukce
- odstartovat závod, pokud o tom rozhodne ředitel závodu

- je povinen zkontrolovat předběžné a oficiální výsledky
- bez pokynu HČ neopouštět při závodě určené stanoviště
- sestavit a sepsat na vlastní odpovědnost protokoly a předat je spolu se všemi potřebnými dokumenty buď HČ, řediteli závodu (nebo jím pověřené osobě), pokud se jedná o sportovní podnik
- hlavní časoměřič musí předat po ukončení závodu HSK zprávu o časoměření a zjištěných potížích
- na žádost předat originální záznamy měření buď sportovním komisařům, jinak HČ nebo řediteli závodu (jím pověřené osobě)
- časy nebo výsledky sdělit pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu, s výjimkou jiných pokynů ze strany těchto činovníků

### 3.7 Povinnosti licencované zpracovatelské skupiny

- před podnikem, v dostatečném předstihu, smluvně dohodnout s ředitelem podniku jednak rozsah sběru, zpracování a distribuce dat, a také rozsah spolupráce s dalšími činovníky podniku (zejména s časoměřiči, dodavatelem časoměrné a přenosové techniky, činovníky v TS, technickými komisaři, bezpečnostním činovníkem, apod.), dále též dohodnout ostatní vzájemné podmínky zpracovatelské činnosti, a také vydávání neoficiálních, průběžných a oficiálních výsledků a distribuci těchto výsledků.
- po příjezdu na ředitelství se ohlásit (vedoucí skupiny) řediteli podniku, který podá, je-li to třeba, další potřebné instrukce
- během podniku provádět zejména ve spolupráci s časoměřiči (hlavním časoměřičem) dohodnutý sběr dat ze stanovišť, zpracovávat data do požadovaného formátu a následně zpracovaná data (výsledky), dle pokynů ředitele nebo jím určeného činovníka, předávat v dohodnuté formě (sestavy, na monitory, elektronická forma,..) a na dohodnutých médiích (papír, diskety,..) příslušným činovníkům podniku (časoměřičům na kontrolu, tiskovému středisku, internetovému a SMS středisku, vzdálenému TS, apod.) k případné další distribuci
- předběžné a oficiální výsledky, po kontrole s časoměřiči, sdělit a předat pouze hlavnímu časoměřiči nebo sportovním komisařům nebo řediteli závodu, s výjimkou jiných pokynů ze strany příslušných licencovaných činovníků
- odeslání SMS výsledků jednotlivým jezdcům po dokončení jejich tréninkové nebo závodní jízdy
- předání výsledků „do ruky“ jednotlivým jezdcům při svozu po uskutečněné tréninkové nebo závodní jízdy
- odeslání konečných výsledků na webové stránky seriálu
- zobrazení online výsledků při tréninkových a závodních jízdách na webových stránkách seriálu

### **PŘI ZÁVODECH LMBC TUTO ČINNOST VYKONÁVÁ ČASOMĚŘIČSKÁ SKUPINA**

### 3.8. Povinnosti technických komisařů

3.8.1. Techničtí komisaři jsou pověřeni kontrolou vozidel, pokud se týká dodržování technických a bezpečnostních předpisů.

3.8.2. Jsou povinni:

- provádět svou kontrolu buď před sportovním podnikem na žádost LMBC nebo organizačního výboru, nebo během podniku či po něm na žádost ředitele závodu nebo HSK
- výsledky své činnosti sdělovat pouze sportovním komisařům a řediteli závodu
- na vlastní odpovědnost písemně sestavit a podepsat protokoly a předat je výše uvedeným orgánům

### 3.9. Činovník pro styk se soutěžícími

LMBC může jmenovat na jednotlivých podnicích činovníka pro styk se soutěžícími. Pokud tak neučiní, je jmenován ředitelem podniku. Hlavním posláním tohoto činovníka je informovat soutěžící a stále s nimi spolupracovat. Dále je oprávněn přijímat podněty a stížnosti soutěžících a informovat o nich ředitelství závodu. Tato funkce musí být svěřena osobě, která má licenci IHA, protože její činnost vyžaduje znalost sportovních řádů. Činovník pro styk se soutěžícími se může zúčastňovat zasedání sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

### 3.10. Povinnosti hlavního činovníka pro bezpečnost

- musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních
- podílí se na přípravě Bezpečnostního plánu a zodpovídá za jeho vypracování
- v termínu určeném standardními propozicemi musí předložit Bezpečnostní plán k posouzení HSK
- musí se zúčastnit školení traťových komisařů
- zodpovídá za realizaci Bezpečnostního plánu
- schvaluje a vystavuje licenci trati každého sportovního podniku LMBC

## C. ROZHODČÍ ŘÁD

### 1. ROZHODČÍ A DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD, PRAVOMOC ROZHODČÍCH ORGÁNŮ

1.1. Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných LMBC o.s. Březník 238 , 675 74 Březník, tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti LMBC, jsou upravena zejména sportovními řády, jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany LMBC vydány a zveřejněny.

1.2. Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech pak je příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

1.3. Tento DŘ zejména upravuje jednotlivé disciplinární přestupky, disciplinární tresty, druhy a pravomoci disciplinárních orgánů a průběh disciplinárního řízení.

### 2. DISCIPLINÁRNÍ PŘESTUPEK, DISCIPLINÁRNÍ PRAVOMOC

2.1. Za disciplinární přestupky, které jsou postihovány dle tohoto DŘ, se považují:

2.1.1. Veškerá porušení řádu, zejména sportovního řádu, jak je v těchto rádech uvedeno.

2.1.2. Veškeré úplatkářství nebo pokus, ať přímo nebo nepřímo, uplatit jakoukoliv osobu mající oficiální povinnosti ve vztahu k nějakému sportovnímu podniku nebo mající jakýkoliv právní vztah k sportovnímu podniku, jakož i přijetí, nebo vyžádání si, úplatku takovou osobou. Úplatkem se rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění.

2.1.3. Jakékoliv jednání mající za cíl záměrně zajistit účast vozidla neodpovídajícího předpisům ve sportovním podniku.

2.1.4. Jakékoliv nekalé jednání poškozující zájmy jakéhokoliv sportovního podniku nebo obecně zájmy motoristického sportu. Toto se vztahuje i na jakékoliv jednání poškozující zájmy některého účastníka sportovního podniku, ať jezdce nebo soutěžícího, LMBC jako celku nebo jejího funkcionáře. Za jednání ve smyslu tohoto článku je považováno též opuštění místa konání sportovního podniku soutěžícím či jezdcem, aniž by o tomto informovali činovníky podniku,

pokud je jednání dotčeného soutěžícího či jezdce během podniku projednáváno ředitelem závodu nebo HSK, před rozhodnutím těchto činovníků.

2.1.6. Úmyslné poškození věci některého účastníka sportovního podniku, činovníka LMBC nebo třetí osoby v souvislosti se sportovním podnikem.

2.1.7. Zneužití pravomoci činovníka LMBC

2.2. Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí LMBC, tedy zejména soutěžící, jezdce, činovníky a pořadatele sportovních podniků, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti LMBC, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem.

### 3. DISCIPLINÁRNÍ TRESTY

3.1. Každé porušení sportovních řádů nebo dalších závazných řádů a předpisů ze strany držitelů licencí LMBC, tedy soutěžících, jezdců, činovníků a organizátorů sportovních podniků v rámci jednání spadajících do působnosti LMBC, může být postihováno v disciplinárním řízení dle tohoto DŘ uložením sankcí v tomto DŘ vymezených.

3.2. V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány jednotlivými disciplinárními orgány dle jejich pravomocí vymezených dále v tomto DŘ, následující sankce uvedené v pořadí dle vzestupné závažnosti:

-Důtka

-Pokuta

-Časový trest

-Vyloučení

-Zákaz činnosti

-Diskvalifikace

#### 3.3. Důtka

3.3.1. Důtkou se rozumí postih soutěžících, jezdců, představitelů nebo organizátorů sportovních podniků, který představuje nejméně závažnou formu sankce.

3.3.2. Po právní moci rozhodnutí disciplinárního orgánu ukládajícího trest důtky se důtka vhodným způsobem zveřejní (například na internetových stránkách [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu)) s popisem postihovaného kárného provinění.

3.3.3. Rozhodnutí příslušného disciplinárního orgánu musí obsahovat znění důtky určené ke zveřejnění, jakož i způsob, jakým bude zveřejněna.

#### 3.4. Pokuta

3.4.1. Pokutu lze ukládat jednotlivými disciplinárními orgány pouze do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády či předpisy.

3.4.2. Pokuta musí být zaplacená LMBC do 48 hodin po jejím uložení jako trestu hotově nebo platbou na bankovní účet. Opožděné zaplacení pokuty může mít za následek uložení trestu zákazu činnosti nejméně do doby zaplacení.

3.4.3. Finanční prostředky vybrané LMBC na pokutách slouží k rozvoji a podpoře organizace sportovních podniků v působnosti LMBC.

#### 3.5. Časový trest

3.5.1. Časovým trestem se rozumí časový trest vyjádřený v minutách a/nebo sekundách.

#### 3.6. Vyloučení

3.6.1. Soutěžící nebo jezdec, kterému je uloženo trest vyloučení, je vyloučen z účasti na jeden nebo více sportovních podniků dle rozhodnutí příslušného disciplinárního orgánu.

3.6.2. Ve všech případech vyloučení propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného sportovního podniku.

### 3.7. Zákaz činnosti

3.7.1. Trest zákazu činnosti představuje ztrátu práva účasti na sportovních podnicích v jakékoliv funkci, a to s rozsahem pro území LMBC v případě, že se jedná o národní zákaz činnosti, nebo s rozsahem na území v působnosti jakékoliv jiné sportovní autority, pokud se jedná o mezinárodní zákaz činnosti.

### 3.8. Diskvalifikace

3.8.1. Trest diskvalifikace představuje trvalou ztrátu práv účastnit se jakýmkoliv způsobem jakéhokoliv podniku.

3.8.2. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím LMBC.

3.8.3. Trest diskvalifikace může být uložen pouze za mimořádně závažné přestupky proti řádům nebo jiným závazným pravidlům.

3.8.4. V důsledku trestu diskvalifikace dochází ke zrušení dosavadních sportovních výsledků dosažených potrestaným soutěžícím nebo jezdcem a k propadnutí zaplaceného vkladu ve prospěch pořadatelů příslušných podniku.

### 3.9. Podmíněné ukládání trestů

3.9.1. Veškeré výše uvedené tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány s podmíněným odkladem.

3.9.2. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu.

3.9.3. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

### 3.10. Upuštění od potrestání

3.10.1. V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

## 4. DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY A JEJICH PRAVOMOCI

4.1. Disciplinárními orgány, které jsou oprávněny v disciplinárním řízení projednávat disciplinární přestupek a ukládat disciplinární tresty, jsou:

-Ředitel závodu

-Sportovní komisaři

-Disciplinární komise LMBC

-Odvolací soud LMBC

4.2. Jednotlivé disciplinární orgány jsou oprávněny vykonávat svoji disciplinární pravomoc a ukládat disciplinární tresty v rozsahu dále uvedeném, pokud není jiným předpisem stanoveno jinak.

4.3. Disciplinární orgány vykonávají svoje disciplinární pravomoci buď na základě podnětu, jak je upraveno v tomto DŘ, nebo tak mohou činit z vlastní iniciativy a titulu své funkce (ex officio).

### 4.4. Ředitel závodu

4.4.1. Ředitel závodu je oprávněn v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ:

4.4.1.1. Zakázat jezdcí nebo soutěžícímu účast v závodě z důvodu přestupků zjištěných při seznamovacích jízdách, administrativní přejímce nebo při technické přejímce.

4.4.1.2. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu trest pokuty do výše 50.000,- Kč. Splatnost pokuty v takovém případě určuje ředitel závodu.

4.4.1.3. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu časový trest.

4.4.1.4. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu trest vyloučení.

4.4.2. Pravomoci ředitele závodu mohou být dále upraveny zvláštními řády a předpisy.

4.4.3. Disciplinární přestupky, jejichž řešení není v jeho pravomoci, oznámí ředitel závodu sportovním komisařům.

#### 4.5. Sportovní komisaři

4.5.1. Sportovní komisaři jsou oprávněni v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ:

4.5.1.1. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu důtku.

4.5.1.2. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu časový trest.

4.5.1.3. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu trest pokuty do výše 150.000,- Kč.

4.5.1.4. Uložit jezdcí nebo soutěžícímu trest vyloučení ze závodu, a to na základě zprávy ředitele závodu o porušení předpisu, zprávy technického komisaře o porušení technických předpisů nebo na základě vlastního rozhodnutí. Před vyloučením jezdce nebo soutěžícího ze závodu musí být tito předvoláni k ústnímu projednání přestupku, aby jim byla dána možnost osobně se hájit.

4.5.2. Sportovní komisaři uloží některý z výše uvedených trestů zejména na základě projednání řádně podaného protestu.

4.5.3. Pravomoci sportovních komisařů mohou být dále upraveny zvláštními řády a předpisy.

4.5.4. Sportovní komisaři mohou postoupit Disciplinární komisi LMBC k projednání a rozhodnutí přestupku natolik závažný, že považují za nutné, aby byl dále řešen.

#### 4.6. Disciplinární komise LMBC

4.6.1. Disciplinární komise LMBC řádnou komisí se jmenovaným předsedou a místopředsedou.

4.6.2. Předseda DK k projednání jednotlivých disciplinárních přestupků jmenuje další členy DK pro daný případ dle vlastního uvážení a dle povahy přestupku.

4.6.3. Žádný z členů DK jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DK rozhoduje předseda DK. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy DK, jmenuje jiného předsedu DK ad hoc rozhodnutím LMBC, jenž také rozhodne o případné námitce podjatosti.

4.6.4. Řízení před DK se zahajuje na základě návrhu od činovníků sportovního podniku nebo z iniciativy členů LMBC. V případě stížnosti od soutěžícího nebo jezdce je tato v první instanci posouzena HSK a ten rozhodne o jejím případném postoupení DK.

4.6.5. DK je oprávněna vypracovat si interní sazebník pokut za standardní přestupky. V takovém případě je tento sazebník po schválení LMBC publikován na internetových stránkách [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu).

4.6.6. DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DR:

4.6.6.1. Uložit držiteli jakékoliv licence LMBC, zejména jezdcí, soutěžícímu, řediteli závodu, tajemníkovi závodu nebo jinému činovníkovi jakýkoliv trest dle tohoto DŘ nebo Sportovních řádů.

4.6.6.2. V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit tento trest do výše 250.000,- Kč.

4.6.6.3. Uložit osobám uvedeným v cl. 4.6.6.1. trest zákazu činnosti na dobu nejvýše jednoho roku.

4.6.7. DK nemá právo svým rozhodnutím přímo měnit již schválené výsledky jakéhokoliv závodu, avšak k jejich změně může dojít v důsledku jejího rozhodnutí o uložení disciplinárního trestu.

4.6.8. DK projedná všechny případy do 60 dnů od doručení podnětu, nejpozději do konce příslušného kalendářního roku.

#### 4.7. Odvolací soud LMBC

4.7.1. Odvolací soud LMBC (dále jen „OS“) je disciplinárním orgánem nejvyšší instance

4.7.2. Předseda OS je volen výkonným výborem LMBC na funkční období 4 let.

4.7.3. Předseda OS k projednání jednotlivých případů jmenuje další členy OS pro daný případ dle vlastního uvážení a dle povahy případu.

4.7.4. Žádný z členů OS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi OS rozhoduje předseda OS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy OS, jmenuje jiného předsedu OS ad hoc rozhodnutím výkonný výbor LMBC, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Výkonný výbor LMBC může v takovém případě rozhodovat per rollam.

4.7.5. LMBC jmenuje tajemníka OS.

4.7.6. V případě ukončení činnosti stávajícího předsedy OS před vypršením jeho funkčního období jmenuje nového předsedu výkonný výbor LMBC.

4.7.7. OS je oprávněn v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DR:

4.7.7.1. Uložit držiteli jakéhokoliv licence LMBC, zejména jezdcí, soutěžícímu, řediteli závodu, tajemníkovi závodu nebo jinému činovníkovi jakýkoliv trest dle tohoto DŘ nebo sportovního řádu.

4.7.7.2. Uložit osobám uvedeným v cl. 4.7.7.1. trest zákazu činnosti až na dobu 3 let.

4.7.7.3. Uložit osobám uvedeným v cl. 4.6.7.1. trest diskvalifikace.

4.7.8. OS nemá právo svým rozhodnutím přímo měnit již schválené výsledky jakéhokoliv závodu, avšak k jejich změně může dojít v důsledku jeho rozhodnutí o uložení disciplinárního trestu.

4.7.9. OS projedná všechny případy nejpozději do 30dnů po doručení podnětu.

### 5. DISCIPLINÁRNÍ ŘÍZENÍ

#### 5.1. Základní pravidla řízení

5.1.1. Disciplinární orgány jsou povinny se svědomitě a zodpovědně zabývat každým projednávaným případem a vyřídit jej včas a bez zbytečných průtahů při použití nejvhodnějších prostředků, které vedou k řádnému vyřízení věci.

5.1.2. Účastníkům řízení musí disciplinární orgány poskytovat v přiměřeném rozsahu pomoc a poučení, aby pro neznalost tohoto DŘ neutrpěli v řízení újmu.

5.1.3. Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí vycházet ze spolehlivě zjištěného stavu věci. Řízení je třeba vést tak, aby posilovalo důvěru účastníků řízení i ostatních osob ve správnost rozhodování, aby přijatá rozhodnutí byla přesvědčivá a vedla účastníky řízení a ostatní osoby k dobrovolnému plnění jejich povinností.

5.1.4. Účastníci řízení spolupracují s disciplinárními orgány v průběhu celého řízení. Všichni účastníci mají v řízení rovná procesní práva a povinnosti.

5.1.5. Účastníka řízení může zastupovat jím zmocněný zástupce. Zmocnění k zastupování je třeba prokázat písemnou plnou mocí nebo plnou mocí prohlášenou do protokolu.

5.1.6. V případě, že nebyly splněny formální náležitosti některého z opravných prostředků dle tohoto DŘ, je disciplinární orgán oprávněn odmítnout projednání tohoto opravného prostředku i bez jednání.

5.1.7. Každý člen disciplinárního orgánu je zavázán povinností mlčenlivost o všech rozhodnutích, na jejichž přijetí se podílel. Porušení této povinnosti může vést k vyloučení z další činnosti v příslušném disciplinárním orgánu jeho předsedou.

## 5.2. Protest

5.2.1. Protest je opravným prostředkem, o kterém rozhodují sportovní komisaři.

5.2.2. Podání protestu a jeho projednání upravuje Sportovní řád a tento DŘ.

5.2.3. Osobou oprávněnou k podání protestu je výhradně soutěžící či jezdec, který tak může učinit prostřednictvím písemně zmocněného zástupce. Protest se podává v písemné podobě a protestující v něm zejména jasně uvede jakou skutečnost nebo rozhodnutí protestem napadá, v čem je spatřováno pochybení nebo nesprávnost a kdo protest podává, případně čeho se domáhá.

5.2.4. Poplatek za podání protestu činí u sportovních podniků 10.000,- Kč splatných v hotovosti současně s podáním protestu. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část (v případě částečného úspěchu protestu) se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek LMBC.

5.2.5. Protest se podává v následujících lhůtách:

A) Ihned po rozhodnutí

-proti výroku technického komisaře o technickém stavu automobilu protestujícího soutěžícího či jezdce nebo proti vážení jeho automobilu

B) Nejpozději do 2 hodin od skončení technické přejímky

-proti přihlášce jiného jezdce nebo soutěžícího

-proti délce trati závodu

C) Nejpozději do 1 hodiny před startem

-proti složení jízd a postavení na startu

D) Nejpozději do 30-ti minut od vyvěšení předběžných výsledků

-proti chybě nebo nesrovnalostem v průběhu závodu

-proti výsledkům závodu

-proti technickému stavu jiného automobilu

Marným uplynutím výše uvedených lhůt právo podat protest zaniká.

5.2.6. O tom, zda byl protest podán řádně a včas rozhodují sportovní komisaři. Sportovní komisaři mohou v případě okolností zvláštního zřetele hodných projednat i protest podaný opožděně.

5.2.7. Sportovní komisaři jsou povinni rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu závodu co nejdříve. S výsledkem projednání protestu a s rozhodnutím sportovních komisařů musí být seznámen soutěžící či jezdec, který protest podal, jakož i další osoby, kterých se rozhodnutí dotýká, a to písemnou formou.

5.2.8. Není-li možno na místě rozhodnout o technickém protestu, bude sporná součástka, jež je předmětem protestu, zaplombována nebo jinak zajištěna proti manipulaci a sportovní komisaři určí místo a čas, kde bude protest projednán. Toto musí být oznámeno písemnou formou i soutěžícím, kteří jsou na protestu zainteresováni. Vlastní technické kontroly při řešení

technického protestu se kromě oficiálních činovníků může zúčastnit pouze zástupce soutěžícího či jezdce, na kterého byl protest podán.

5.2.9. Je-li protestem či odvoláním ovlivněn výsledek závodu, zveřejní ředitel závodu pouze předběžné výsledky závodu a pozastaví udílení cen a prémie až do konečného vyřešení případu. Je-li protestem či odvoláním ovlivněna jen část výsledků závodu, mohou být v nedotčené části výsledky závodu vyhlášeny jako oficiální.

### 5.3. Odvolání

#### 5.3.1. Obecná ustanovení

5.3.1.1. Odvolání je opravným prostředkem proti rozhodnutí disciplinárních orgánů prvního stupně (sportovních komisařů nebo DK), o kterém rozhoduje OS.

5.3.1.3. Odvolání se podává v písemné podobě a odvolatel v něm zejména jasně uvede, jaké rozhodnutí odvoláním napadá, v čem je spatřována jeho nesprávnost, kdo odvolání podává a čeho se domáhá. Odvolání musí být podepsáno odvolatelem nebo jeho zmocněným zástupcem.

5.3.1.4. Odvolatel má právo podat odvolání rovněž faxem nebo elektronickou poštou s podmínkou jeho potvrzení doporučeným dopisem odeslaným téhož dne.

#### 5.3.2. Poplatek za odvolání

5.3.2.1. Odvolatel je povinen zaplatit poplatek za odvolání, jak je stanoveno níže.

Povinnost zaplatit poplatek nastává:

-Oznámením úmyslu podat odvolání sportovním komisařům.

-Podáním odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů na základě dodatečné technické kontroly, když bylo rozhodnutí sportovních komisařů odvolateli doručeno poštou.

-Podáním odvolání proti rozhodnutí DK.

5.3.2.2. Povinnost zaplatit poplatek za odvolání přetrvává i v případě, kdy odvolatel na svém úmyslu odvolat se přestane trvat a upustí od odvolacího řízení.

5.3.2.3. Poplatek za odvolání je splatný ve lhůtách k podání odvolání. Pokud odvolatel v těchto lhůtách poplatek řádně nezaplatí, platí pro něj zákaz činnosti až do doby úplného zaplacení poplatku.

5.3.2.4. Pokud OS odvolání nevyhoví, anebo pokud je od odvolacího řízení ze strany odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch LMBC. Pokud je odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být z části vrácen. Celý je vrácen, pokud bylo odvolání shledáno důvodným a odvolatel měl ve věci plný úspěch.

#### 5.3.3. Lhůty pro podání odvolání

5.3.3.1. Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů se podává u OS do 2 dnů ode dne oznámení rozhodnutí sportovních komisařů s tím, že úmysl podat odvolání musí být oznámen sportovním komisařům písemně do jedné hodiny po oznámení jejich rozhodnutí.

5.3.3.2. Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů přijatému dodatečně po skončení závodu se podává u OS do 2 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí sportovních komisařů poštou.

5.3.3.3. Odvolání proti rozhodnutí DK se podává u OS do 7 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí DK poštou.

5.3.3.5. Marným uplynutím výše uvedených lhůt právo podat odvolání zaniká.

#### 5.3.4. Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů

5.3.4.1. Soutěžící či jezdec, bez ohledu na jejich státní příslušnost, mají právo se odvolat proti rozhodnutím přijatým sportovními komisaři podniku, které se jich týká.

5.3.4.2. Poplatek za odvolání činí u sportovních podniků 20.000,- Kč

### 5.3.5. Odvolání proti rozhodnutí DK

5.3.5.1. Osoby, kterým byl uložen v disciplinárním řízení disciplinární trest DK, mají právo se odvolat proti rozhodnutí DK o uložení trestu k OS.

5.3.5.2. Poplatek za odvolání činí 20.000,- Kč.

### 5.4. Ústní jednání

5.4.1. Každá osoba obviněná z disciplinárního přestupku má právo hájit se osobně během ústního projednání obvinění.

5.4.2. Jestliže se některý z řádně předvolaných účastníků k ústnímu jednání bez omluvy nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu závažný důvod své nepřítomnosti, může disciplinární orgán věc projednat a rozhodnout i v její nepřítomnosti.

5.4.3. V případě, že všichni účastníci řízení před DK nebo OS souhlasí s tím, že interpretace předpisů je jediným předmětem řízení, a že žádná strana si nepřeje předvolání svědku, může DK nebo OS upustit od slyšení a věc projednat a rozhodnout pouze na základě písemných podkladů bez ústního jednání.

5.4.4. Ústní jednání je možné provést se souhlasem všech dotčených osob rovněž formou telefonické konference.

5.4.5. Ústní jednání je veřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví jinak.

5.4.6. V řízení před DK a OS předseda zahájí jednání, následně vyzve účastníky, aby předložili své návrhy. Při tom nejsou svědkové přítomni. Po přednesení stanovisek účastníků vyslechne DK nebo OS přítomné svědky. Účastníci mají právo vyjadřovat se k jejich výpovědi a klást jim otázky. Každý člen DK nebo OS může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku vůči kterémukoliv účastníkovi nebo svědkovi. Před závěrem jednání mohou strany shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo OS.

### 5.5. Rozhodnutí

5.5.1. Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.

5.5.2. Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobám, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím resp. odvolatelům.

5.5.3. Rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů se doručuje vyvěšením na oficiální vývěskové tabuli sportovního podniku s uvedením času vyvěšení.

5.5.4. Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se dvakrát nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od druhého navrácení za doručenu tohoto dne, i když adresát se o ní nedozvěděl.

5.5.5. Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek.

5.5.6. Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady sportovnímu komisaři LMBC k založení a k nezbytným následným krokům.

### 5.6 Náklady řízení

5.6.1. Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

## 5.7. Mimořádná opravná řízení

5.7.1. DK a OS mohou své pravomocné rozhodnutí o trestu za disciplinární přestupek změnit na základě nově předložených důkazů. Návrh na obnovu řízení je nutno podat ve lhůtě do jednoho měsíce od té doby, kdy ten, kdo obnovu navrhuje, se dozvěděl o důvodu obnovy, maximálně však do jednoho roku od pravomocného rozhodnutí.

5.7.2. LMBC může v mimořádných případech, a to pouze tehdy vyjde-li najevo nová, důležitá okolnost, která nebyla známa v době publikování oficiálních výsledků na příslušném podniku, vyvolat opravné řízení. K jednání o opravném řízení je příslušný pouze LMBC, který vydá rozhodnutí, proti němuž je možno podat odvolání k OS.

## 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1. DK a OS mají právo zveřejnit nebo nechat zveřejnit svoje závěry a rozhodnutí, popřípadě publikovat je na internetových stránkách [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu), včetně uvedení jmen všech zúčastněných osob.

6.2. LMBC si vyhrazuje právo na prominutí zbývajících délek jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmíněk, které si stanoví.

6.3. V případě potřeby může LMBC vydat jednacím řád DK a OS.

6.4. Ustanovení tohoto DŘ neplatí pro řízení neskončená před počátkem jeho účinnosti. Disciplinární řízení zahájená před účinností tohoto DŘ se dokončí podle stávajícího disciplinárního rádu.

6.5. Ruší se platnost stávajícího disciplinárního rádu a všech jeho doplňků a změn, které vydal LMBC.

6.6. Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2012.

## D. ŘÁD MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ DO VRCHU LMBC o.s.

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO SERIÁLU“ LIQUI MOLY BERG CUP“

#### 1.1. Všeobecná ustanovení

1.1.1. Pro rok 2012 je „Liqui Moly Berg Cup“, vypsán jako mezinárodní závody do vrchu, soudobých a historických automobilů, kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licenci vydanou LMBC.

1.1.2. „Liqui Moly Berg Cup“ má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdce v absolutním pořadí a třídách. V absolutním pořadí a třídách budou vyhlášeni vítězové zvlášť mezi soudobými a zvlášť mezi historickými automobily.

1.1.3. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MZAV „Liqui Moly Berg Cup 2012“ .

#### 1.2. Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1. MZAV „Liqui Moly Berg Cup“ je vypsán v absolutním pořadí pro vozy kategorie I a II.

1.2.2. Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin:

#### Kategorie I

Skupina S1 (sériové, upravené cestovní vozy)

Skupina N/A (produkční vozy a cestovní vozy skupin N, A, SP, S2000 dle FIA)

Skupina E1 (vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, B, ST, GT2, H, F, vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I dle FIA)

Skupina HA1 (historické cestovní vozy)

Kategorie II

Skupina S2 (sériové otevřené sportovní vozy, s registrační značkou)

Skupina E2-SH (siluety)

Skupina E2/C (vozy volné formule slučitelné s vozy kat. II, D, NF, E2-SS a sportovní prototypy CN, C, GT1, CM, C3, E2-SC dle FIA.

Skupina HA2 (historické formulové vozy a sportovní prototypy)

1.2.3. Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupiny S1 do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)  
nad 2000 cm<sup>3</sup> (4WD)

Skupiny S2 bez rozdělení

Skupiny N/A do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina E1 do 1400 cm<sup>3</sup>  
od 1401 do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)  
nad 2000 cm<sup>3</sup> (4WD)

Skupina HA1 do 1300 cm<sup>3</sup>  
od 1301 do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina E2-SH bez rozdělení

Skupina E2/C do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina HA2 bez rozdělení

-vozy, se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, budou zařazeny do jednotlivých tříd podle nominálního objemu.

### 1.3. Hodnocení závodu

1.3.1. Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Sobotní i Nedělní závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem času.

1.3.2. Body v absolutním pořadí „Liqui Moly Berg Cup“ soudobé vozy se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	40	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3. Body v absolutním pořadí „Liqui Moly Berg Cup“ historické vozy se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.4. Body v jednotlivých třídách u soudobých i historických vozů se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3. Na každém závodě proběhne vyhlášení nejlepších jezdců ze všech vypsanych tříd a absolutního pořadí.

### 1.4. Hodnocení seriálu „Liqui Moly Berg Cup 2012“

1.4.1. Hodnocení seriálu se provede v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách.

Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2. Vítěz seriálu „Liqui Moly Berg Cup 2012“ bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých vypsanych třídách, zvlášť pro soudobá a zvlášť pro historická vozidla dle čl. 1.2. za předpokladu splnění následujících podmínek, kdy předpokládaný počet závodů je max. 20:

20 závodů / 15 započitatelných / 9 nutných ke klasifikaci pro závěrečné hodnocení v seriálu

19 závodů / 15 započitatelných / 9 nutných ke klasifikaci pro závěrečné hodnocení v seriálu

18 závodů / 14 započitatelných / 8 nutných ke klasifikaci pro závěrečné hodnocení v seriálu

16 závodů / 12 započitatelných / 8 nutných ke klasifikaci pro závěrečné hodnocení v seriálu

1.4.3. Vyhlášení konečného celkového pořadí se uskuteční na slavnostním ukončení sezóny LMBC

### 1.5. JUNIORSKÁ A DÁMSKÁ TROFEJ

1.5.1. Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Juniorská trofej a Dámská trofej, které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou licencí vydanou LMBC a to u všech jezdců do 23 let, ročník narození 1989 a mladší (Juniorská trofej) a všech jezdkyň - žen (Dámská trofej) kategorie I a II.

1.5.2. Juniorská a Dámská trofej má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí. V absolutním pořadí budou vyhlášeni vítězové Juniorské a Dámské trofeje.

1.5.3. Výsledky z jednotlivých závodů se do trofejí všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do „Liqui Moly Berg Cupu 2012“, v soudobých i historických vozech.

1.5.4. Každému jezdcovi se započítávají do celkové klasifikace všechny závody do kterých odstartuje, tzn., že žádný dosažený výsledek se neškrtná.

1.5.5. Body budou přiděleny dle čl. 1.3.4.

1.5.6. Na každém závodě proběhne vyhlášení nejlepších jezdců z obou trofejí. Vyhlášení konečného celkového pořadí se uskuteční na slavnostním ukončení sezóny LMBC.

## 1.6. TÝMOVÁ TROFEJ

1.6.1. Týmová trofej má určit nejlepší závodní tým kategorie I a II. Název týmu je shodný s názvem soutěžícího. Do této trofeje je nutné vyplnění zvláštní přihlášky umístěné na [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu).

1.6.2. Body budou přiděleny dle součtu bodů získaných za umístění jezdců v jednotlivých objemových třídách, konkrétních závodů „Liqui Moly Berg Cupu 2012“ soudobých i historických vozidel bez rozdílů. Tři nejúspěšnější jezdci jednoho týmu v jednotlivém závodě se budou započítávat do průběžné klasifikace Týmové trofeje.

1.6.3. Počet jezdců u jednotlivého týmu je omezený maximálně na 6. Minimální počet jezdců v týmu jsou 2. Konkrétní jezdec může startovat v sezóně 2012 pouze u jednoho týmu v Týmové trofeji a může do něj vstoupit kdykoliv. Při případném přestupu jezdce mezi jednotlivými týmy se dosažené body nepřenášejí a původnímu týmu se škrtají.

1.6.4. Souhrnná klasifikace Týmové trofeje se provede podle součtu bodů, získaných dle výsledků jednotlivých týmů v závodních dnech „Liqui Moly Berg Cupu 2012“ soudobých i historických vozů. Vítězem se stane tým, který získá nejvíce bodů.

1.6.5. Každému týmu se započítávají do celkové klasifikace všechny dosažené body dle čl. 1.6.2., ze všech závodů ve kterých tým bodoval v rámci „Liqui Moly Berg Cupu 2012“.

1.6.6. Po jednotlivých závodech vyhlášení neprobíhá. Vyhlášení konečného celkového pořadí se uskuteční na slavnostním ukončení sezóny LMBC.

## 1.7. NÁRODNÍ TROFEJE

1.7.1. Pro rok 2012 jsou v závodech automobilů do vrchu „Liqui Moly Berg Cup 2012“ vypsané jednotlivé Národní trofeje, kterých se mohou zúčastnit jezdci s platnou licenci vydanou LMBC. Podmínkou vypsaní Národní trofeje, je účast minimálně tří jezdců, kteří mají občanství, nebo trvalé bydliště v daném státě. (např. Česká národní trofej, Slovenská národní trofej, Polská národní trofej, Rakouská národní trofej atd.)

1.7.2. Národní trofeje mají v konečném hodnocení určit tři nejlepší jezdce jednotlivých národností v absolutním pořadí.

1.7.3. Výsledky z jednotlivých závodů se do Národních trofejí všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do „Liqui Moly Berg Cupu 2012“, v soudobých i historických vozech bez rozdílů.

1.5.4. Každému jezdcovi se započítávají do celkové klasifikace všechny závody do kterých odstartuje, tzn., že žádný dosažený výsledek se neškrta.

1.5.5. Body budou přiděleny dle čl. 1.3.4.

## E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

Viz. samostatná příloha č. 7

## **Příloha č. 1. - Poplatky**

### **1. Zápisy do kalendáře**

„Liqui Moly Berg Cup“ : 20.000,- Kč (bez DPH)

Pozn.: Platba se uskuteční převodem nejpozději do 30. 1. 2012

Pozdní přihlášení podniku základní poplatek + 15%

### **2. Změna termínu na žádost pořadatele**

„Liqui Moly Berg Cup“: 2000,- Kč (bez DPH)

### **3. Zrušení podniku na žádost pořadatele**

„Liqui Moly Berg Cup“: propadnutí poplatku za zápis do kalendáře LMBC , s výjimkou zrušení podniku z důvodu neovlivnitelného pořadatelem, jako je např. živelní pohroma.

### **4. Licence jezdce**

Roční licence: 1000,- Kč (při registraci jezdce do data 29.2.)

Roční licence: 1500,- Kč ( při registraci jezdce po datu 29. 2.)

Víkendová licence: 500,- Kč (pouze při registraci jezdce na jednotlivý podnik)

### **5. Pojištění odpovědnosti účastníka závodu**

Dva dny: 600,- Kč

### **6. Licence trati**

Licence trati (včetně nákladů na inspekci): 5000,- Kč (bez DPH a je součástí poplatku za zápis do kalendáře)

### **7. Protesty, odvolání**

Podání protestu: 10.000,- Kč (bez DPH)

Odvolání u odvolacího soudu: 20.000,- Kč (bez DPH)

### **8. Poplatky za technické úkony**

Testování sportovních automobilů (základní technická přejímka) a technická karta: 500,- Kč

Vystavení duplikátu technické karty, čipu nebo licence jezdce: 200,-Kč

### **9. Poplatky za zapůjčení radiostanic (**

Dva dny (26 ks ručních radiostanic + převaděč): 10000,- Kč (bez DPH)

Pozn. Součástí poplatku za zápůjčku radiostanic jsou i poplatky za úředně přidělené kmitočty od ČTÚ (Český telekomunikační úřad), TÚSK (Telekomunikační úřad Slovenskej Republiky) a instalace převaděče. **Platba je součástí poplatku za zápis do kalendáře.**

### **10. Jednotný max. vklad za jedno soutěžní vozidlo (bez DPH a pojištění)**

Vklad 1 závodní den: 1500,- Kč

Vklad 2 závodní dny: 3000,- Kč

### **11. Poplatky za sportovní poháry (cena je maximální)**

„Liqui Moly Berg Cup“: 29000,- Kč (bez DPH)

Pozn. Součástí poplatku je doprava kompletní sady pohárů firmy Garko Brno pro podnik dle vypsanych tříd, absolutního pořadí a trofejí, včetně štítků a emblémů. Platba se uskuteční hotově na podniku.

### **12. Poplatky za činnost časoměřičské a zpracovatelské skupiny**

Časoměřičská skupina 1 závodní den: dle čl. 2.6.4.

Doprava na závodiště a zpět 1 km: 0,18 Euro

### **13. Poplatky za skupinu video a foto (včetně zajištění ubytování a stravy pro 4 osoby)**

Foto 1 závodní den: 0,- Kč

Video 1 závodní den: 0,- Kč

Pozn.: Veškeré další výdaje za činnost výše uvedených skupin přebírá promotér.

### **Příloha č.2 – Síň legend „Berg Cup“**

1. Umístění do Síně legend uděluje LMBC jezdcům za jejich přínos pro rozvoj automobilového sportu.
2. Umístění do Síně legend je udělováno každoročně jednomu jezdcí na návrh LMBC a zástupců komise jezdců.
3. Návrhy posoudí a o udělení rozhodne LMBC dle počtu hlasů.
4. Předání udělení umístění do Síně legend bude organizováno LMBC na slavnostním ukončení každé sezóny.

Členové Síně legend „Berg Cup“:

č. 1 Marcel Pipek (2008)

č. 2 Stanislav Firtl sr. (2008)

č. 3 Leopold Pleva (2008)

č. 4 Pavol Gallo (2008)

č. 5 Jan Osladil (2008)

č. 6 Vojtěch Macek (2009)

č. 7 Karel Moural (2010)

č.8 Stanislav Firtl (2011) – in memoriam

### **Příloha č. 3 – Jezdec, objev a bojovník roku**

1. LMBC každoročně uděluje titul Jezdec roku, Objev roku a Bojovník roku.
2. Uděluje jej na návrh komise zástupců jezdců a LMBC dle počtu jejich hlasů.
3. Předání titulu bude organizováno LMBC na slavnostním ukončení každé sezóny.

Udělené tituly:

Martin Šípek – Jezdec roku 2007

Norbert Kováčik – Jezdec roku 2008

Aleš Mlejnek – Jezdec roku 2009

Aleš Mlejnek – Jezdec roku 2010

Jakub Trnka – Jezdec roku 2011

Josef Dohnálek jr. – Objev roku 2007

Martin Rondík – Objev roku 2008

Roman Bubla – Objev roku 2009

Radim Firtl jr. – Objev roku 2010

Dominika Benešová – Objev roku 2011

Rostislav Pilař – Bojovník roku 2007

Tomáš Bek – Bojovník roku 2008

Robert Stec – Bojovník roku 2009

Irena Stec – Bojovník roku 2010

Michal Novický – Bojovník roku 2011

#### **Příloha č. 4 – Kalendář a pořadatelé**

1. Bude uvedeno na webových stránkách [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) nejpozději 31. 12. 2011.

#### **Příloha č. 5 – Závazný předpis pro lékařské zabezpečení automobilových sportovních podniků pořádaných LMBC**

##### **1. OBECNĚ**

###### **1.1. Zdravotnická služba na trati**

Zdravotnická služba na trati je organizována s cílem poskytnout pomoc jezdcům nebo jiným osobám, které se staly obětí nehody na trati během závodu, soutěže nebo oficiálního tréninku.

###### **1.2. Zdravotnická služba pro veřejnost**

Zdravotnická služba pro veřejnost je oddělena od trat'ové služby. Zdravotnická služba pro veřejnost je určena osobám, které utrpí zranění nebo onemocní bez souvislosti se sportovním podnikem. Není proto až na výjimky předmětem tohoto předpisu, avšak při náhle vzniklém ohrožení života je postiženému poskytnuta pomoc dle úvahy osloveného lékaře, který přihlédne k okamžité situaci. Vždy o tom musí být neprodleně informován hlavní lékař sportovního podniku. Výjimkou jsou ohrazené nebo placené prostory pro diváky, kde je zdravotní služba organizována dle rozhodnutí hlavního lékaře. I v případě, že je služba pro veřejnost organizována jiným subjektem než tratová služba, spadá pod pravomoc hlavního lékaře sportovního podniku. Žádné vozidlo zdravotní služby pro veřejnost nesmí vjet na závodní trať bez povolení ředitele závodu nebo HSK.

### 1.3. Zdravotnické zabezpečení

Zdravotnické zabezpečení je věcí pořadatele. Smlouvu o zdravotním zabezpečení uzavírá pořadatel s libovolným zdravotnickým subjektem, který je schopen tuto službu v souladu s následujícími předpisy zajistit a který vlastní příslušná oprávnění. Požadavky na rozsah zabezpečení a odbornou erudici zdravotnických pracovníků jsou uvedeny v dalším textu.

1.4. Uzavřením smlouvy přebírá příslušný zdravotnický subjekt odpovědnost za rozsah a odbornou úroveň zdravotnického zabezpečení na daném sportovním podniku. Jsou-li uzavřeny individuální smlouvy s jednotlivými pracovníky, odpovídá za jejich odbornou erudici v souladu s následujícím předpisem hlavní lékař. Cena za zdravotnické zabezpečení je předmětem dohody mezi pořadatelem a příslušným zdravotnickým subjektem, eventuálně zdravotnickým pracovníkem. Ať už je sportovní podnik zajišťován jedním nebo více zdravotnickými subjekty, hlavní lékař je vždy povinen zajistit zabezpečení v co nejvyšší kvalitě.

1.5. Veškerá zdravotnická služba musí respektovat následující podmínky:

- lékařské vedení
- materiální a lidské prostředky pro poskytnutí první pomoci a intenzivní přednemocniční péči
- dopravní prostředky pro zásah na místě nehody a odsun raněných
- bezpečnostní cvičení, je-li předepsáno

## 2. PRAKTICKÉ PROVEDENÍ

Lékařské vedení - hlavní lékař

Je zajišťováno hlavním lékařem, který také koordinuje službu pro veřejnost. Hlavní lékař spadá pod pravomoc ředitele sportovního podniku. Musí být schválen svou IHA a jeho jméno musí být uvedeno ve zvláštních předpisech příslušného sportovního podniku.

Odpovídá za:

- zajištění všech materiálních prostředků a personálu, tvořících zdravotnické zabezpečení
- zahájení a průběh záchranné akce, poskytnutí péče, volbu míst pro evakuaci, prostředků, podmínek a tras přepravy

V průběhu sportovního podniku musí být trvale k dispozici při jeho řízení. Ve výjimečných případech může být s ředitelem sportovního podniku pouze v radiovém či telefonním spojení (mobilní telefon). Na dobu nezbytně nutnou jej také může zastoupit jeho zástupce.

V případě nehody informuje HSK a HBK o dalším průběhu událostí. Pořadatelé se zavazují dát mu k dispozici všechny materiální a administrativní prostředky pro zdárné plnění úkolu.

### 2.1. Požadavky na hlavního lékaře

#### 2.1.1. Atestace

Atestace nejméně 1. stupně a organizační předpoklady ke zvládnutí funkce

#### 2.1.2. Požadavky na odbornou znalost

- znalost problematiky první pomoci při dopravních nehodách
- znalost spojovacích prostředků a možností mobilizace složek zdravotní služby v rámci traumatologického plánu pro případ hromadného neštěstí nebo poranění diváků na závodech
- znalost odsunových tras a kapacitních možností nejbližších zdravotnických zařízení
- znalost maximálního možného rozsahu poskytované péče v daných zdravotnických zařízeních

#### 2.1.3. Schvalování hlavního lékaře sportovního podniku

Seznam hlavních lékařů bude vydán na základě absolvovaného školení hlavních lékařů.

**Při závodech LMBC určuje hlavního lékaře vždy smluvní partner, který lékařské zabezpečení zajišťuje. Odpovědná osoba, že to bude dle předpisů, je ředitel daného závodu.**

#### 2.1.5. Dokumenty hlavního lékaře

Hlavní lékař je povinen mít u sebe:

- kopii safety plánu nebo plánu tratě s rozmístěním zdravotnických sil a prostředků
- potvrzení, že byly informovány:
- ÚSZS
- okresní dispečinky ZS v oblasti, kde se pořádá sportovní podnik
- nemocnice, přicházející v úvahu pro ošetření zraněných
- spádové trauma centrum

-Potvrzením se rozumí:

- kopie oznámení + podací lístek z pošty
- kopie oznámení + potvrzení z faxu o odeslání + odpověď
- kopie oznámení z e-mailu + odpověď
- kopie oznámení, přímo potvrzená zdravotnickým zařízením

#### 2.1.6 Dosažitelnost

Hlavní lékař musí být trvale přítomen na dispečinku sportovního podniku. Pouze ve výjimečných případech může být na dobu nezbytně nutnou nahrazen zástupcem.

#### 2.1.7. Organizace při vzniku hromadného neštěstí

Hlavní lékař musí znát způsob mobilizace trauma plánu při hromadném neštěstí v dané oblasti a musí být schopen třídění velkého počtu raněných a organizace jejich dalšího směřování.

#### 2.1.8. Instruktaž

Hlavní lékař zodpovídá za instruktáž posádek jednotlivých zásahových vozů. Posádky musí dokonale znát, nebo mít k dispozici podrobnou mapu všech tras odsunu, přicházejících v úvahu, přístup k nejbližšímu heliportu a přístupy do jednotlivých nemocnic

#### 2.1.9. Informace pro posádky zásahových vozů

Hlavní lékař zodpovídá za to, že všichni členové posádek zásahových vozů znají systém spojení a mají k dispozici telefonní čísla na nejdůležitější činovníky sportovního podniku (hlavní lékař, dispečink sportovního podniku, ředitel sportovního podniku, HSK)

#### 2.1.10. Spojení

Hlavní lékař musí mít spojení s posádkami zásahových vozů na trati prostřednictvím buď speciální zdravotní sítě (nejlepší řešení) nebo pořadatelské sítě.

#### 2.1.13. Informace pro ZS

Hlavní lékař odpovídá za to, že ÚSZS a oblastní dispečinky ZS budou mít k dispozici bezpečnostní plán či podrobné mapy sportovního podniku s časovým harmonogramem a trasami odsunu.

#### 2.1.14. Hlášení o sportovním podniku

Hlavní lékař je povinen nejpozději do 1 týdne po skončení sportovního podniku odeslat „Hlášení hlavního lékaře“. Pokud zdravotní služba při sportovním podniku vůbec nezasahovala, stačí ve stejném termínu odeslat informaci „Bez zdravotnického zásahu“ na adresu či e-mail LMBC.

## 2.2. Požadavky na další lékaře

### 2.2.1. Specializace

Uznaná specializace samostatně pracujícího lékaře v některém ze základních oborů, nejlépe chirurgických oborů, ARO nebo urgentní medicína. Preferováni jsou lékaři se zkušenostmi z RZS.

### 2.2.2. Požadavky na odbornou znalost

- dokonalá znalost KPR
- znalost použití pomůcek v sanitním voze (dlahy, fixační límce, farmaka)
- znalost 1. pomoci při dopravních nehodách, zajištění zaklíněných osob, řízení vyprošťování zraněných ve spolupráci s technickou pomocí, dekontaminace ran)
- znalost ošetřování polytraumat, sdružených i jednoduchých poranění včetně intenzivní přednemocniční péče
- znalost ošetřování popálených v přednemocniční péči

## 2.3. Požadavky na vybavení sanitního vozu

### 2.3.1. Bez zdravotního střediska

Není-li k dispozici zdravotní středisko přímo na trati konání závodu (okruh, autocrossový okruh), musí být na místě alespoň jeden sanitní vůz, vybavený v souladu s vyhláškou o záchranné službě

### 2.3.2. Ostatní sanitní vozy

Pro ostatní sanitní vozy je požadováno následující vybavení

- kyslík v tlakových láhvích nejméně á 2l při tlaku 150 atm. v dostatečném množství vzhledem k dojezdovým časům do příslušné nemocnice
  - límce pro fixaci krční páteře
  - fixace při poraněních páteře, nejlépe vakuová matrace
  - dýchací přístroj buď automatický nebo poloautomatický, nejméně však AMBU-vak s rezervoárem a možností připojení na kyslík
  - prostředky pro zajištění průchodnosti dýchacích cest
  - prostředky pro intubaci dle úvahy lékaře
  - fonendoskop
  - tonometr
  - odsávací přístroj
  - obvazový materiál
  - fixační dlahy na končetiny
  - vybavení pro periferní kanylaci žil
  - vybavení pro nitrožilní infusi
  - infúzní roztoky-krystaloidy a koloidy k zajištění akutní potřeby, event. další dle úvahy lékaře
  - injekční stříkačky a jehly
  - farmaka dle úvahy lékaře-analgetika, analeptika (zejména tzv. „resuscitační léky“)
  - vysílačka
  - mobilní telefon
  - spojení na hlavního lékaře, ředitele sportovního podniku, HSK
  - mapa tratě závodu
  - mapa odsunových tras ze závodiště až do příslušné nemocnice nebo k nejbližšímu heliportu
- Za materiální vybavení vozidla odpovídá lékař, který je členem posádky daného vozidla.

Pro všechny sportovní podniky, pořádané pod LMBC je požadována buď sanita s řidičem, záchranářem, vyškoleným pro RZS a lékařem nebo sanita s řidičem, sestrou a lékařem. To neplatí, jedná-li se o vozidlo, určené pouze k transportu pacienta.

**Výše uvedené body vždy konzultuje pořadatel se smluvním partnerem zajišťujícím zdravotnickou službu a dle toho jsou jejich služby přizpůsobeny konanému podniku.**

### 3. ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA PŘI ZÁVODECH DO VRCHU

3.1. Služba je podřízena hlavnímu lékaři, který jedná pod vedením HSK, HBC a ředitele závodu. Povinně musí obsahovat alespoň:

-1 vůz RZS

Na palubě každého vozu je jeden lékař dle specifikace bodu 2.2. Hlavní lékař může navíc po dohodě s ředitelem závodu rozšířit své prostředky o vozidla, určená pro transport. Doporučuje se, aby zásahový vůz, sanitní vůz i prostředky pro transport stály na startu závodu.

3.2. Pro závody do vrchu LMBC je požadován pouze 1 vůz RZS, vybavený v souladu s příslušným předpisem. V tomto případě NESMÍ ZÁVOD POKRAČOVAT, NENÍ-LI TENTO VŮZ PŘÍTOMEN!!!

### **Příloha č.6 – Záchranný systém**

Bude upřesněn

### **Příloha č. 7 – Akreditace médií**

#### 1. TYPY AKREDITACÍ

##### 1.1. Permanentní akreditace

LMBC má právo vydat cca 20 permanentních akreditací pro pracovníky nejvýznamnějších medií, agentur, volných novinářů, fotografů, rozhlasových a televizních studií, elektronických medií. O vydání takovéto akreditace žádá příslušná redakce (volný novinář či fotograf) LMBC do konce kalendářního roku a doloží:

-účast min na 5-ti sportovních motoristických podnicích

-min. 10 publikovaných článků či 20 publikovaných fotografií z dané oblasti

-kopii platného novinářského průkazu vydaného Syndikátem novinářů ČR, Klubem motoristických novinářů nebo Klubem sportovních novinářů

Žadatelé o akreditaci, kteří se neprokáží průkazem Syndikátu, budou považováni za komerční media. LMBC rozhodne o vydání permanentního akreditačního průkazu s platností na 1 kalendářní rok. Toto rozhodnutí zveřejní obvyklou formou a vydá jím permanentní označení.

##### 1.2. Ad hoc akreditace

Každý pořadatel má právo akreditovat na svůj podnik další pracovníky medií a stanoví si svá pravidla pro tuto akreditaci, při čemž by měl dodržet zásadu členství novináře (fotografa) v Syndikátu novinářů. Žadatelé o akreditaci, kteří se neprokáží průkazem Syndikátu, budou považováni za komerční media. Výjimku tvoří žurnalisté regionálních (místních) sdělovacích prostředků, jejichž akreditace je dle rozhodnutí pořadatele účelná.

#### 2. AKREDITAČNÍ PROCES NA JEDNOTLIVÉM PODNIKU

2.1. Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem, který má právo akreditaci neudělit

2.2. Každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let

2.3. Každý žadatel o akreditaci současně s obdržením akreditace předá podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“, které je k dispozici na stránkách [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) v sekci Propozice a řády.

2.4. Fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati, obdrží pouze 2 fotografové za každou redakci event. 4 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně.

2.5. Fotografické vesty musí být očíslovány a vedoucí tiskového střediska podniku musí vést přesný seznam vydaných vest.

2.6. Akreditovaný žurnalista může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k novinářským (televizním apod.) účelům a nikoliv k účelům komerčním.

2.7. Pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup rádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí tratě event. přímo daný traťový komisař.

2.8. K odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel LMBC, která má právo vyvodit důsledky.

2.9. Žurnalista má právo na všechny veřejně dostupné informace spojeném s konáním a průběhem daného podniku a tyto musí být dostupné v tiskovém středisku, případně jiném, předem určeném místě, pokud není tiskové středisko zřízeno.

2.10. Žurnalisti bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media a tudíž, by měl pořadatel při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi.