

## Zvláštní ustanovení Laudon® 2011

### I. Organizace závodu

#### 1. OZNÁMENÍ

Občanské sdružení AMK Laudon L.A. se sídlem Žichlínek 258, Lanškroun, pořádá v termínu

**3. - 4. září 2011**

Mezinárodní mistrovství České republiky ZAV soudobých automobilů  
Mistrovství České republiky ZAV soudobých automobilů  
Mistrovství České republiky ZAV historických automobilů  
Českomoravský pohár ZAV

#### 2. PŘIHLÁŠKY

Do závodu je možné se přihlásit prostřednictvím formuláře na [www stránkách pořadatele \(www.amklaudon.cz\)](http://www.amklaudon.cz). Přihlášku lze též poslat e-mailem na adresu [info@amklaudon.cz](mailto:info@amklaudon.cz). Ve výjimečných případech je možno zaslat přihlášku poštou na adresu sekretariátu závodu. Na přihlášce je nutné přesně specifikovat, do kterého z vypsanych závodů se soutěžící přihlašuje. U historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky Technického průkazu historického vozidla. Uzávěrka přihlášek je **20. 8. 2011**. V případě pozdního zaslání přihlášky může být soutěžící pokutován částkou 1.000,- Kč. Soutěžící obdrží jako potvrzení přihlášky e-mail se Zvláštními ustanoveními.

#### 3. ORGANIZAČNÍ VÝBOR A ČINOVNÍCI

Předseda: Milan Schembera  
Zástupce předsedy: Aleš Kárný  
Členové výboru: Miroslav Fidler, Petr Konečný, Ladislav Terč

#### 4. ADRESA SEKRETARIÁTU ZÁVODU

AMK Laudon L.A., Žichlínek 258, Lanškroun, PSČ 56301, Česká republika  
IČO: 26578298, DIČ: CZ26578298, číslo účtu 190290650/0600  
e-mail [info@amklaudon.cz](mailto:info@amklaudon.cz), telefon +420 776 677 776, +420 602 566 158  
V průběhu konání závodu je sekretariát v místě ředitelství závodu

#### 5. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Hlavní bezpečnostní technik: Miroslav Fidler (licence AČR číslo 0784)  
Hlavní sportovní komisař: Blanka Hlavatá  
Sportovní komisař: Jiří Malý  
Sportovní komisař: Josef Nálevka  
Hlavní technický komisař: Ing. Josef Stránský  
Hlavní traťový komisař: Vít Stoupenec  
Hlavní časoměřič: ing. Josef Šimek

#### 6. HLAVNÍ ČINOVNÍCI ZÁVODU

Ředitel závodu: Aleš Kárný (licence AČR číslo 0391)  
Tajemník závodu: Milan Schembera (licence AČR číslo 0546)  
Hlavní lékař: MUDr. Lumír Peleška  
Činovník pro styk s jezdci: Petr Konečný

## 7. JURISDIKCE

Závod bude uspořádán dle Mezinárodních sportovních řádů FIA, Národních sportovních řádů, Standardních propozic FAS AČR, těchto Zvláštních ustanovení, případně Prováděcích ustanovení, jsou-li vydány.

## 8. OFICIÁLNÍ VÝVĚSKOVÁ TABULE

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako oficiální výsledky, jsou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru ředitelství závodu. Jezdci jsou povinni se informovat o změnách v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěskové tabuli.

### II. Časový harmonogram podniku

Časový harmonogram je přílohou těchto Zvláštních ustanovení.

### III. Všeobecná ustanovení

#### 1. VŠEOBECNÉ

Závod se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA, Národními sportovními řády, Standardními propozicemi FAS AČR, těmito Zvláštními ustanoveními, případně Prováděcími ustanoveními, jsou-li vydány. Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštních ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě vyšší moci nebo nepředvídatelných událostí. Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou číslovaných bulletinů vyvěšených na oficiální vývěskové tabuli. O každé události, která není uvedena ve Zvláštních ustanoveních, rozhodují sportovní komisaři.

#### 2. TRATĚ

Závod se koná na silnici I/43 ve směru od Albrechtic do Mezilesí. Délka tratě je 4000 m, povrch asfaltový, minimální šíře 6m, převýšení 170 metrů. Stanoviště 1. vozu RZS, vozu záchranného systému a vozidla odtahové služby v průběhu závodu je v prostorách startu. Stanoviště 2. vozu RZS, záchranného systému a hasičů je v prostoru úseku č. 10 („u Jeptišek“). Parkoviště závodních strojů je umístěno na silnici I/43 v prostoru úplně uzavírky a na místních komunikacích obce Albrechtice.

*Rekord tratě - Miloš Beneš (CZ), kategorie II, rok 2007*

*Čas: 1:34,84 s vozem Ralt RT23*

#### 3. PŘIJATÉ VOZY

**MMČR a MČR ZAV soudobých automobilů** jsou vypsány v souladu s NSŘ FAS 2011

MMČR i MČR ZAV jsou vypsána pro vozy kategorie I a II.

Vozy budou rozděleny do následujících kategorií a skupin:

##### Kategorie I

<b>Skupina N</b>	Produkční vozy
<b>Skupina A</b>	Cestovní vozy
<b>Skupina SP</b>	vozy Super Production
<b>Skupina E1</b>	vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, B, ST a vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kat. I
<b>Skupina S2000</b>	
<b>Skupina GT2</b>	

##### Kategorie II

<b>Skupina E2</b>	vozy volné formule slučitelné s vozy kat. II
<b>Skupina C</b>	Sportovní prototypy CN podle FIA 2003-2010, sportovní vozy (SR1, SR2, C), GT1, CM dle FFSA

Vozy uvedených skupin budou v závodech rozděleny do těchto objemových tříd:

#### **Skupina N**

do 1400 ccm  
od 1401 do 2000 ccm  
nad 2000 ccm

#### **Skupina A**

do 1400 ccm  
od 1401 do 2000 ccm  
nad 2000 ccm

#### **Skupina E1**

do 1400 ccm  
od 1401 do 1600 ccm  
od 1601 do 2000 ccm  
nad 2000 ccm

#### **Skupina E2**

do 1400 ccm  
od 1401 do 1600 ccm  
od 1601 do 2000 ccm  
nad 2000 ccm

**ČMP ZAV soudobých automobilů** je vypsán v souladu s NSŘ FAS 2011.

ČMP ZAV 2011 je vypsán pro vozy kategorie I

Vozy budou rozděleny do následujících kategorií a skupin:

#### **Kategorie I**

##### **Skupina E1H**

do 1400 ccm  
od 1401 do 1600 ccm  
od 1601 do 2000 ccm  
nad 2000 ccm

**MČR v závodech historických automobilů** do vrchu je vypsáno v souladu s NSŘ FAS 2011 takto:

##### **Kategorie 1 (C, D, E, F, G1, GR)**

##### **Kategorie 1.1 (SAL 1-4, T 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)**

sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období C, D, E, F a G1 rozdělené dle zdvihového objemu motoru do tříd:

A1 do 850 cm<sup>3</sup>  
A2 do 1150 cm<sup>3</sup>  
A3 do 1300 cm<sup>3</sup>  
A4 do 1600 cm<sup>3</sup>  
A5 do 2000 cm<sup>3</sup>  
A6 přes 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 2-3 dvousedadlové)**

A7 do 1300 cm<sup>3</sup>  
A8 do 1600 cm<sup>3</sup>  
A9 do 2000 cm<sup>3</sup>  
A10 přes 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Kategorie 2 (G2, H1, HR)**

##### **Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období G2 a H1 rozdělené dle zdvihového objemu motoru do tříd:

B1 do 850 cm<sup>3</sup>  
B2 do 1150 cm<sup>3</sup>  
B3 do 1300 cm<sup>3</sup>  
B4 do 1600 cm<sup>3</sup>  
B5 do 2000 cm<sup>3</sup>  
B6 přes 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 2.2** (TSRC, HST, S2/1)B7 do 1300 cm<sup>3</sup>B8 do 1600 cm<sup>3</sup>B9 přes 1600 cm<sup>3</sup>**Kategorie 3** (H2, I, IR)**Kategorie 3.1** (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28–37)

sériové a upravené cestovní a GT vozy – období H2 a I rozdělené dle zdvihového objemu motoru do tříd:

C1 do 1300 cm<sup>3</sup>C2 do 2000 cm<sup>3</sup>C3 přes 2000 cm<sup>3</sup>**Kategorie 3.2** (TSRC, HST)

sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období J a „A pohár 1300“ rozdělené dle zdvihového objemu motoru do tříd:

C4 do 2000 cm<sup>3</sup>C5 přes 2000 cm<sup>3</sup>**Kategorie 4** (C, D, E, F, GR, HR, IR)**Kategorie 4.1** (D1 1919-1953 bez rozdělení objemového limitu)**Kategorie 4.2** (jednosedadlové)D2 1954-1982 do 1600cm<sup>3</sup>D3 1954-1982 do 2000cm<sup>3</sup>**4. VKLAD**

Vklad (startovné) do závodu za jednotlivý závodní den činí pro soutěžící v MMČR a MČR **2.500,- Kč**, pro soutěžící v Českomoravském poháru **1.250,- Kč**. Jednorázové pojištění jezdce (na oba závodní dny) činí **650,- Kč**. V případě odmítnutí povinné reklamy pořadatele zaplatí soutěžící vklad ve dvojnásobné výši. Soutěžící zaplatí vklad a pojištění v hotovosti při administrativní převímce nebo předem, převodem dle informace níže. Startovné se vrací pouze v případě, kdy se jezdec z vážných důvodů nemůže závodu zúčastnit a omluví se řediteli závodu ještě před zahájením první tréninkové jízdy. Vrácení startovného podléhá schválení tajemníka závodu. Částka za pojištění je nevratná. Soutěžící dostane na vyžádání oproti vkladu daňový doklad, který bude znít na jeho jméno. V případě, že bude chtít doklad vystavit na jiný subjekt, musí o tom pracovníky administrativní převímky informovat. Místo platby v českých korunách je možné zaplatit ekvivalentem v EUR přepočteným dle kurzu 1 EUR = 24,50 Kč. Platba v jiných měnách není možná. Taktéž je možné zaplatit startovné a pojištění předem na běžný účet pořadatele 190290650/0600, pod variabilním symbolem „101xxx“, kde „xxx“ je startovní číslo soutěžícího. Pořadatel není plátcem DPH.

**5. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ**

Jezdec je v rámci závodu pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám. Pojistná částka pro škody a) na zdraví pro jednotlivou osobu, b) pro škody na majetku a c) pro následné majetkové škody je ve výši EUR 1.100.000,- pro každou jednotlivou položku. Pojistné je splatné u administrativní převímky. Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám ve stejné výši. Pojistka je uzavřena se společností Assekuranz Consulting s.r.o.

**6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Administrativní převímka se koná v čase stanoveném v časovém harmonogramu podniku v prostoru za motorestem v Albrechticích. Technická převímka se koná v čase stanoveném časovým harmonogramem podniku v prostoru depa. Přejímku provede technický komisař přímo v místě parkování vozidla. Místo parkování vozidla v depu je vhodné (pro lepší orientaci techniků) nahlásit u administrativní převímky. Jezdec, který chce absolvovat pouze nedělní závod, může absolvovat administrativní a technickou převímku až v neděli ráno. Startovní čísla pořadatel nezajišťuje. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla před započítáním technické převímky. Čísla musí být viditelná během tréninku/závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna ke startu. Ředitelství závodu se v pátek nachází v prostoru depa, v průběhu závodu pak v prostoru startu.

## **7. PODMÍNKY PRO ÚČAST V ZÁVODĚ**

Jezdec musí vlastnit platnou licenci jezdce pro příslušné vozidlo a rok. Zahraniční soutěžící a jezdci musí vlastnit písemné povolení startu od své ASN, jenž jim vystavila licence, pokud toto povolení není součástí licence. O způsobilosti vozidla pro závod rozhoduje hlavní technický komisař. Jezdec je povinen uvést do Přihlášky a Dohody účastníka pravdivé údaje. Jakákoliv závažná nesrovnalost mezi zadanými údaji a skutečností bude brána jako hrubé porušení pravidel závodu ze strany jezdce a jezdec bude bez náhrady vyloučen. Užití pseudonymu místo jména a příjmení ve startovní listině je povoleno, na Přihlášce a Dohodě účastníka musí být ale uvedeno skutečné jméno a příjmení.

## **8. BEZPEČNOST BĚHEM JÍZD**

Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem či ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy je povinen neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů. Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu. Z bezpečnostních důvodů je striktně zakázáno startovat v tréninkových a závodních jízdách se spolujezdcem. Jezdcům bude namátkově nebo při podezření měřen obsah alkoholu v dechu certifikovaným přístrojem. Jezdec, který se odmítne testu podrobit, bude bez náhrady diskvalifikován z probíhajícího závodního dne. Jezdec, kterému bude naměřen alkohol v dechu, ztrácí nárok na start v aktuálně konané jízdě, může však požádat před další jízdou o přeměření a v případě, že alkohol naměřen nebude, bude moci dále startovat. Jezdec, který nebude připuštěn do jízdy z důvodu pozitivního testu na alkohol, nemá nárok na vrácení startovního.

## **9. ROZPRAVA S JEZDCI**

Po oba závodní dny proběhne před započítáním tréninků rozprava s jezdci. Čas a místo jsou uvedeny v časovém harmonogramu, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení.

## **10. PRŮBĚH TRÉNINKOVÝCH A ZÁVODNÍCH JÍZD**

Jezdec, který bez omluvy zmešká start a nedostaví se po vyhlášení rozhlasem v limitu dvou minut do předstartovního prostoru, ztrácí nárok na absolvování jízdy a do výsledkové listiny mu bude přidělen údaj „DNS“. Start vozidel je pevný s motorem v chodu. Startuje se ve 30-ti sekundových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstupovat pouze určené pořadatelé a mechanici s příslušným označením. Ostatní osoby mají vstup do předstartovního prostoru zakázán. Do prostoru startu mohou vstupovat jen určené pořadatelé. Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině, než do které bylo zařazeno. Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu, umístěného po levé straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Cíl je letmý. Jízda je ukončena projetím cílové čáry. Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a řídit se pokyny pořadatelů, kteří ho umístí do parkoviště vozidel v cíli. Svoz vozidel ze seřadiště závodních strojů v cíli do parkoviště závodních strojů nebo do Parc Fermé je organizován doprovodnými vozidly pořadatele. Při svozu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostními pásy a nesmí převážet ve vozidle, nebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozů musí mít jezdec nasazenou ochranu přilbu. Vzájemné předjíždění či zastavení na trati je přísně zakázáno. Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do parkoviště závodních strojů pouze mezi doprovodnými vozidly pořadatele. Po skončení závodu je trať mezi cílovou a startovní čarou parkovištěm závodních strojů PARC FERMÉ. Po skončení závodu zůstanou všechna hodnocená vozidla v PARC FERMÉ až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Nejdříve se tak může stát po uplynutí protestní lhůty

## 11. SIGNALIZACE NA TRATI

Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

**žlutá vlajka v pohybu:** nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy

**žlutá vlajka dvojitá v pohybu:** trať je částečně nebo úplně zablokovaná, nutno výrazně snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na úplné zastavení

**žlutá vlajka s červenými svislými pruhy:** klouzavý povrch, změna přilnavosti

**modrá:** umožnit předjetí na trati

**červená:** zastavení závodu - okamžité zastavení vozidla a vyčkání pokynů TK

## 12. KLASIFIKACE A VÝSLEDKY

Jezdci ve skupinách včetně absolutní klasifikace budou hodnoceni dle součtu časů dvou závodních jízd. Pro hodnocení je nutné absolvovat obě závodní jízdy od startu do cíle. Pro připuštění do závodních jízd je nutné absolvovat alespoň jednu tréninkovou jízdu. Z časových důvodů může být v každém dni jedna tréninková jízda zrušena. Oficiální výsledkové listiny budou k dispozici jezdcům v prostorách ředitelství závodu.

## 13. CENY, POHÁRY, PŘEDÁNÍ CEN

Místem předání cen a pohárů je prostor startu. Svá vozidla si jezdci při svozu po poslední závodní jízdě seřadí v prostoru nad startem a sejdou do prostoru startu k vyhlášovacím ceremoniálu. Jezdci na prvních třech místech ve vypsání třídách, skupinách a jezdci v absolutním pořadí obdrží pohár a dále věcné ceny dle rozdělení partnerů závodu. Během přítomnosti jezdce na stupních vítězů trvá pořadatel závodu na tom, aby se jezdci vyvarovali celého odhaleného trupu, případně přítomnosti ve spodním prádle. Takovéto oblečení bude bráno jako hrubě urážející a jezdci nebudou předány ceny. Jezdec, který se nedostaví na vyhlášovacím ceremoniál osobně a nezajistí si místo sebe důstojnou náhradu, ztrácí nárok na ceny pro vítěze.

## 14. PROTESTY

Podání protestu i odvolání se řídí MSŘ a NSŘ. Všechny protesty musí být předloženy soutěžícím písemně řediteli závodu. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu nejpozději do 30 min po vyvěšení neoficiálních konečných výsledků. Poplatek za podání protestu činí 18.000,- Kč

## 15. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno v obci Albrechtice před startovním prostorem závodu dle situační mapky zveřejněné na serveru [www.amklaudon.cz](http://www.amklaudon.cz). Přednost pro parkování mají formulové vozy a vozy s nízkou světlou výškou a vozidla závodních sponzorů soutěže. Tato místa v parkovišti závodních strojů určuje pořadatel, ostatní místa je možné rozebrat libovolně. Je přísně zakázáno jakékoliv ničení asfaltového povrchu, např. zatlukáním hřebů pro stany apod. V každém místě komunikace musí zůstat minimálně 3 metry pro průjezd, v opačném případě má kdokoli z pořadatelského sboru právo jezdce z místa vykázat. Pokud jezdec bez vážného důvodu neuposlechne, vystavuje se nebezpečí diskvalifikace případně nepřevzetí do závodu. Během pátku 2.9.2011 musí být silnice procházející depem (I/43) průjezdná v obou směrech a platí na ní Silniční zákon. V depu je striktně nařízeno pohybovat se maximálně rychlostí odpovídající rychlosti chůze a počínat si velmi obezřetně z důvodu přítomnosti velkého množství diváků. V depu platí přednost vozidel příjíždějících zprava. Zároveň je v depu zakázáno zahřívát pneumatiky protáčením kol. Jezdec, který bude viditelně překračovat povolenou rychlost se vystavuje možnosti diskvalifikace.

## 16. UBYTOVÁNÍ

Veškeré možnosti ubytování jsou zveřejněny na stránkách závodu – [www.laudon2011.cz](http://www.laudon2011.cz)

## 17. DALŠÍ INFORMACE

Je zakázáno opouštět se závodním vozem, který není opatřen registrační značkou (tzv. SPZ) parkoviště závodních vozů mimo uzavírku. Toto bude kontrolováno PČR a výběřčími vstupného. Ti takového jedince nahlásí pořadateli, který z tohoto jednání může vyvodit pro soutěžícího důsledky. Zároveň upozorňujeme na to, že při průjezdu soukromými vozy opatřenými samolepkou pro vjezd, bude kontrolována u celé posádky oprávněnost vjezdu do PZS (visačky, vstupenky).

---

Vyhotovil: Aleš Kárný, ředitel závodu

Schválil: